

E. — TRANSPORTS ET LIAISONS

Transports maritimes : Mouvement des ports

ANNEE ET TRIMESTRE	Ensemble des ports	D O N T				Ensemble des ports	D O N T			
		Casa-blanca	Safi	Port-Lyaut.	Fédala		Casa-blanca	Safi	Port-Lyaut.	Fédala
NAVIRES ENTRES ET SORTIS										
		nombre					jauge nette (milliers de tonneaux)			
1938 - moy. trim.	1.704	1.056	129	»	»	2.823	2.205	153	»	»
1949 - »	2.325	1.506	291	231	159	2.994	2.370	297	114	117
1950 - »	2.527	1.560	409	255	162	3.280	2.647	299	124	132
1951 - »	2.773	1.764	363	309	187	3.633	2.936	335	146	146
1952 - »	3.208	2.038	294	418	222	4.154	3.326	337	209	157
1951 - 2 ^e trimestre	2.800	1.816	350	266	226	3.606	2.905	353	130	163
1951 - 3 ^e trimestre	2.789	1.714	394	326	167	3.576	2.902	335	124	137
1951 - 4 ^e trimestre	2.885	1.778	396	368	207	3.759	2.959	395	165	167
1952 - 1 ^e trimestre	3.112	2.004	348	379	199	4.193	3.368	349	196	163
1952 - 2 ^e trimestre	3.238	2.104	112	383	235	4.056	3.291	335	170	155
1952 - 3 ^e trimestre	3.224	1.978	368	475	229	4.072	3.217	330	239	162
1952 - 4 ^e trimestre	3.255	2.066	346	435	222	4.295	3.427	334	231	147
1953 - 1 ^e trimestre	3.459	2.193	391	462	159	4.638	3.658	363	248	172
MARCHANDISES MANIPULEES (milliers de tonnes)										
		au débarquement					à l'embarquement			
1938 - moy. trim.	252	168	6	»	»	618	462	90	300	»
1949 - »	513	399	12	30	60	1.398	1.041	246	45	18
1950 - »	514	389	6	33	69	1.499	1.134	278	44	21
1951 - »	711	565	4	52	67	1.697	1.258	337	51	28
1952 - »	1.100	645	34	77	77	1.580	1.178	278	73	23
1951 - 2 ^e trimestre	719	571	3	45	77	1.859	1.371	386	55	33
1951 - 3 ^e trimestre	780	627	2	68	60	1.555	1.135	334	30	24
1951 - 4 ^e trimestre	756	594	8	57	72	1.733	1.256	379	50	31
1952 - 1 ^e trimestre	841	694	1	61	64	1.786	1.313	330	78	23
1952 - 2 ^e trimestre	948	768	15	54	79	1.644	1.231	307	57	23
1952 - 3 ^e trimestre	713	556	4	75	57	1.401	1.014	272	67	27
1952 - 4 ^e trimestre	1.896	561	114	116	107	1.489	1.155	202	88	17
1953 - 1 ^e trimestre	714	567	16	56	64	1.750	1.293	286	99	11

Transports routiers

Transports sous contrôle du bureau central des transports

ANNEE ET TRIMESTRE	VOYAGEURS (1)		MARCHANDISES		
	Cars en service (2)	Places offertes (2)	Camions chargés	Tonnage transporté	Tonnes kilométriques
	nombre		nombre	milliers de tonnes	milliers
1949 - moyenne trimestrielle	»	»	33.540	279	69.498
1950 - »	»	»	32.024	262	46.480
1951 - »	929	31.930	33.444	298,0	53.011
1952 - »	1.092	34.100	29.413	313,6	49.436
1951 - 2 ^e trimestre	901	31.210	34.363	285,0	48.692
1951 - 3 ^e trimestre	929	31.930	33.905	342,7	51.478
1951 - 4 ^e trimestre	929	31.930	33.971	322,2	54.538
1952 - 1 ^e trimestre	947	32.300	30.764	319,9	54.933
1952 - 2 ^e trimestre	979	32.712	27.615	321,1	47.893
1952 - 3 ^e trimestre	1.038	33.444	29.391	315,2	45.282
1952 - 4 ^e trimestre	1.092	34.100	29.882	298,1	49.635
1953 - 1 ^e trimestre	1.103	34.246	26.221	246,5	42.595

(1) Cars de 1^{re} et 2^{me} catégorie. Les nombres publiés antérieurement n'avaient trait qu'à la 2^{me} catégorie.
(2) En fin de période.

Le parc automobile

Véhicules à moteur en circulation au 31 décembre 1952 (1)

CENTRE IMMATICULATEUR	Motocyclettes	Voitures de tourisme	VEHICULES UTILITAIRES			Total général
			Camions et camionnettes	Divers (2)	Total	
Casablanca	5.101	34.004	14.446	2.122	16.568	55.673
Rabat	1.897	13.234	5.907	701	6.608	21.739
Meknès	758	4.888	3.422	373	3.795	9.441
Marrakech	1.380	5.159	3.487	516	4.003	10.542
Fès	654	3.731	2.250	421	2.671	7.056
Oujda	668	2.719	1.519	182	1.701	5.088
	10.458	63.735	31.031	4.315	35.346	109.539

(1) Source : Service central des statistiques. Le parc administratif et militaires ainsi que les véhicules américains immatriculés MM 1, 2 ou 3 MA, ne sont pas compris.
 (2) Camions-citernes, autobus et autocars, ambulances, tracteurs routiers, véhicules spéciaux.

Transports ferroviaires (1)

a) Résultats globaux (zone française seulement)

ANNEE ET MOIS	RECETTES			Voyageurs à 1 km	Tonnes à 1 km	Wagons transportés	Marchandises transportées (2)	
	Totales (1)	TRAFIC						
		Voyageurs	Bagages					Marchandises
		millions de francs			millions		milliers de tonnes	
1949 - Moyenne mensuelle	331,0	78,1	»	252,8	53,6	98,4	27,9	571
1950 - »	350,2	68,1	»	282,1	47,8	101,4	25,7	584
1951 - »	463,4	88,7	»	375,4	53,1	120,7	29,5	714
1952 - Janvier	506,6	76,5	1,4	423,5	47,0	120,3	31,3	723
Février	510,6	75,3	1,2	430,1	46,0	124,6	31,7	741
Mars	608,8	93,2	1,6	510,7	51,3	129,4	33,1	753
Avril	593,0	108,6	1,9	478,7	58,7	120,7	31,8	702
Mai	576,6	116,5	1,9	455,3	65,3	124,4	31,7	757
Juin	487,6	99,8	2,0	382,4	54,6	103,7	29,1	649
Juillet	530,7	115,9	2,1	408,5	64,3	110,3	31,1	669
Août	576,3	131,6	3,2	398,1	73,9	111,2	30,0	661
Septembre	532,6	136,1	2,2	359,5	76,3	102,4	26,8	584
Octobre	565,6	119,3	2,1	417,7	67,6	115,0	31,1	653
Novembre	506,9	97,5	1,7	399,1	54,6	114,8	28,8	448

NOTA. — Augmentation générale des tarifs : 19-6-50. 1-6-51, 1-3-52.
 (1) Y compris les recettes « bagages » mais non compris les recettes « hors trafic » en 1949-50-51. Y compris les recettes « hors trafic » et recettes diverses du Tanger-Fès, en 1952.
 (2) Tonnage transporté pour les C.F.M. et C.M.O., tonnage chargé pour le Tanger-Fès et dans la zone française seulement.

b) Détail du trafic (ensemble du Maroc)

RUBRIQUES	C.F.M. et C.M.O.		T.F.	
	2 ^{me} trimestre 1952	4 ^{me} trimestre 1952	3 ^{me} trimestre 1952	4 ^{me} trimestre 1952
VOYAGEURS : milliers				
1 ^{re} classe	36	37	15	14
2 ^e classe	184	176	97	77
3 ^e classe	240	232	111	93
4 ^e classe	804	795	487	476
Total.....	1.264	1.240	710	660
MARCHANDISES : milliers de tonnes (transportées)				
Céréales	25	31	20	32
Sucres	21	20	5	7
Vins	5	3	3	4
Combustibles solides	139	269	41	44
Combustibles liquides	41	46	20	22
Chaux et ciments	96	78	22	25
Minerais	314	319	1	3
Amendements et engrais	22	42	16	16
Phosphates	1.025	873	»	»
Autres	383	358	91	97
Total.....	2.071	2.039	219	250

NOTA. — L'addition des chiffres correspondant aux différents réseaux ne peut être faite; le trafic de chacun d'eux comprend en effet non seulement les expéditions, mais les arrivages en provenance des autres réseaux.

Transports aériens

Activité de l'aviation française et étrangère sur les principaux aérodromes du Maroc (Aviation civile) (1)

ANNEE ET TRIMESTRE	NOMBRE D'AVIONS		NOMBRE de passagers civils (2)		MARCHANDISES (2)		Bagages (2)	Poste et journaux (2) (3)
	Arrivée	Départ	Arrivée	Départ	Arrivée	Départ	Arrivée + départ	
tonnes								
1949 - moyenne trimestrielle	1.401	1.404	13.353	17.379	725,1	510,0	529,5	67,2
1950 - »	1.584	1.582	17.675	19.404	462,7	608,1	572,0	65,5
1951 - »	1.647	1.648	22.109	23.329	544,7	599,2	654,4	92,9
1952 - »	1.735	1.746	24.034	22.866	593,5	62,4	771,2	161,5
1951 - 2 ^e trimestre	1.555	1.548	18.854	24.758	599,4	673,7	626,4	87,3
1951 - 3 ^e trimestre	1.986	1.991	30.808	31.165	530,1	353,0	847,8	84,7
1951 - 4 ^e trimestre	1.745	1.757	22.495	21.068	556,1	760,8	677,7	108,7
1952 - 1 ^{er} trimestre	1.493	1.495	19.272	19.981	532,0	807,2	661,2	122,9
1952 - 2 ^e trimestre	1.527	1.555	20.338	20.898	596,7	687,3	680,2	153,2
1952 - 3 ^e trimestre	2.109	2.117	31.443	28.409	506,2	465,5	993,4	151,5
1952 - 4 ^e trimestre	1.810	1.815	25.081	22.174	739,1	1.036,9	749,9	218,3
1953 - 1 ^{er} trimestre	1.682	1.698	21.630	22.069	886,3	1.119,4	668,5	210,5

(1) Aérodromes contrôlés par la direction de l'aéronautique civile : Agadir, Casablanca-Cazes, Rabat-Salé, ainsi que : Oujda les Angads, de juillet à octobre 1948 et depuis avril 1949 — Marrakech, depuis novembre 1949 — Casablanca-Nouaceur depuis mars 1953.

(2) Transit exclu.

(3) A partir de novembre 1949, les journaux sont compris dans les marchandises.

Trafic des P.T.T.

a) Trafic postal

ANNEE ET TRIMESTRE	Courrier avion (compagnies françaises) (1)	NOMBRE DE COLIS POSTAUX		PAQUETS POSTAUX		MANDATS			
		expédiés	reçus	expédiés	reçus	Nombre		Montant	
						émis	payés	émis	payés
	tonnes					milliers		millions de francs	
1938 - moy. trimestr...	»	13.500	60.501	»	»	297	267	963	894
1949 - »	105,6	13.122	61.779	»	»	459	423	20.976	20.616
1950 - »	117,6	15.916	68.451	75.966	200.550	459	435	23.548	23.167
1951 - »	136,7	16.844	79.191	82.004	233.253	438	414	32.405	31.634
1952 - »	168,3	20.383	91.603	116.236	277.230	469	441	39.123	38.290
1951 - 2 ^e trimestre ...	131,7	14.442	81.580	73.001	231.679	443	416	30.940	30.170
1951 - 3 ^e trimestre ...	124,3	13.848	69.217	66.665	173.733	425	397	35.183	33.505
1951 - 4 ^e trimestre ...	159,7	22.056	95.533	107.153	284.492	467	432	36.731	36.252
1952 - 1 ^e trimestre ...	169,1	20.350	92.191	101.157	276.988	455	467	41.284	41.255
1952 - 2 ^e trimestre ...	162,4	18.798	85.635	91.867	247.440	476	440	37.244	36.406
1952 - 3 ^e trimestre ...	141,2	15.578	79.942	110.636	231.142	455	415	40.141	38.107
1952 - 4 ^e trimestre ...	200,6	26.805	108.645	161.283	353.349	491	440	37.822	37.393
1953 - 1 ^e trimestre ...	189,9	21.320	83.082	125.164	314.923	482	467	40.865	41.067

(1) Trafic intérieur marocain, courrier à destination ou au départ du Maroc et transit.

b) Trafic télégraphique et téléphonique

ANNEE ET TRIMESTRE	TELEGRAMMES				Abonnés au téléphone en fin de période		Communications téléphoniques	
	privés		officiels		Total	dont privés	urbaines	interurb.
	expédiés	reçus	expédiés	reçus				
	milliers							
1938 - moyenne trimestrielle	165,0	222,0	11,4	9,9	15,5	»	3.138	1.002
1949 - »	240,0	167,5	4,3	6,8	31,5	27,2	6.792	3.162
1950 - »	236,4	283,0	3,7	6,7	34,9	30,4	7.300	3.274
1951 - »	267,0	267,2	3,4	7,1	39,2	34,4	8.704	3.568
1952 - »	246,7	261,7	3,7	6,9	43,7	38,5	9.690	3.877
1951 - 2 ^e trimestre	270,6	270,6	3,3	7,2	37,3	32,7	8.939	3.690
1951 - 3 ^e trimestre	256,1	265,1	3,0	6,5	38,2	33,6	8.390	3.443
1951 - 4 ^e trimestre	285,3	264,0	3,8	7,7	39,2	34,4	9.356	3.690
1952 - 1 ^e trimestre	259,0	255,4	3,8	8,9	40,5	35,6	9.690	3.849
1952 - 2 ^e trimestre	184,9	268,5	3,7	6,9	41,6	36,6	10.148	3.845
1952 - 3 ^e trimestre	264,1	255,2	3,5	6,0	42,5	37,5	8.965	3.712
1952 - 4 ^e trimestre	278,7	267,5	3,7	5,8	43,7	38,5	9.956	4.102
1953 - 1 ^e trimestre	248,6	252,6	2,9	5,2	44,9	39,7	10.328	3.920

c) Déclarations de postes récepteurs de T.S.F.

ANNEE ET TRIMESTRE	DECLARATIONS NOUVELLES (1)				NOMBRE DE POSTES DECLARES EN FIN DE PERIODE			
	par			AU TOTAL	par			AU TOTAL
	Non Marocains	Marocains			Non Marocains	Musulmans	Israélites	
		Musulmans	Israélites					
1938 - moyen. trim.	»	»	»	»	31.714	7.000		38.714
1949 - »	3.741	3.834	558	8.133	64.024	36.853	7.868	108.745
1950 - »	2.495	3.111	494	6.100	74.004	49.298	9.841	133.143
1951 - »	3.073	3.863	680	7.615	82.113	59.441	11.602	153.156
1952 - »	3.933	5.513	715	10.160	96.516	78.504	14.369	189.389
1951 - 2 ^e trimestre	2.784	4.431	719	7.934	80.583	57.562	11.260	149.405
1951 - 3 ^e trimestre	3.177	4.714	846	8.737	83.760	62.300	12.076	158.136
1951 - 4 ^e trimestre	2.536	2.477	455	5.468	86.302	64.777	12.531	163.610
1952 - 1 ^e trimestre	3.685	4.478	664	8.827	90.017	69.223	13.197	172.437
1952 - 2 ^e trimestre	5.769	7.470	990	14.229	95.786	76.693	14.187	186.666
1952 - 3 ^e trimestre	2.412	4.609	512	7.533	98.198	81.302	14.699	194.199
1952 - 4 ^e trimestre	3.866	5.494	692	10.052	102.064	86.796	15.391	204.251
1953 - 1 ^e trimestre	4.929	7.009	792	12.730	106.993	93.805	16.183	216.981

(1) Compte tenu des suppressions.

d) Opérations des chèques postaux

ANNEE ET TRIMESTRE	OPERATIONS DE CREDIT			OPERATIONS DE DEBIT			ETAT DES COMPTES		
	Nombre	Montant		Nombre	Montant		Date	Nombre de comptes	Avoir des comptes
		Total	Dont virement		Total	Dont virement			
	milliers	millions de francs		milliers	millions de francs			milliers	millions de francs
1938 - moyen. trim. ..	180,9	»	»	161,4	»	»	31-12-38	14,5	126
1949 - » ..	389,7	51.048	37.380	432,0	50.640	45.681	31-12-49	39,1	7.818
1950 - » ..	459,1	57.450	44.314	535,6	57.133	50.547	31-12-50	40,3	9.086
1951 - » ..	543,8	89.426	70.946	682,3	88.792	77.936	31-12-51	42,5	11.980
1952 - » ..	638,1	113.245	93.665	789,7	112.769	98.655	31-12-52	45,5	13.887
1951 - 2 ^e trimestre ...	547,5	87.602	70.173	645,9	86.602	76.123	30- 6-51	40,8	10.407
1951 - 3 ^e trimestre ...	503,3	86.392	66.851	651,6	86.697	74.639	30- 9-51	40,8	10.102
1951 - 4 ^e trimestre ...	580,7	102.433	80.159	730,8	100.555	89.538	31-12-51	42,5	11.980
1952 - 1 ^e trimestre ...	655,1	121.455	98.063	800,5	120.492	105.860	31- 3-52	43,6	12.945
1952 - 2 ^e trimestre ...	641,9	108.766	88.971	800,4	109.574	95.814	30- 6-52	43,7	12.137
1952 - 3 ^e trimestre ...	594,5	111.712	96.404	745,7	109.995	96.048	30- 9-52	43,9	13.853
1952 - 4 ^e trimestre ...	661,0	111.048	91.221	812,1	111.016	96.899	31-12-52	45,5	13.887
1953 - 1 ^e trimestre ...	693,8	117.854	95.822	761,6	117.465	102.060	31- 3-53	47,6	14.277

e) Opérations de la caisse nationale d'épargne

ANNEE ET TRIMESTRE	VERSEMENTS				REMBOURSEMENTS		ETAT DES COMPTES		
	Nombre		Montant		Nombre	Montant	Date	Nombre de comptes	Avoir des comptes (1)
	Total	Dont 1 ^{er} versem.	Total	Dont 1 ^{er} versem.					
			millions de francs			millions de francs		milliers	millions de francs
1938 - moyen. trim. ...	24.999	»	36	»	19.248	30	31-12-38	88,9	203
1949 - » ..	31.725	3.552	588	96	16.437	378	31-12-49	173,4	3.265
1950 - » ..	35.450	3.988	819	91	18.162	520	31-12-50	180,0	4.557
1951 - » ..	30.505	2.751	840	101	20.109	861	31-12-51	182,6	4.943
1952 - » ..	31.819	2.907	1.033	122	20.332	799	31-12-52	188,1	6.023
1951 - 2 ^e trimestre ...	29.577	2.369	785	83	21.716	852	30- 6-51	180,4	4.677
1951 - 3 ^e trimestre ...	28.829	2.767	827	103	19.965	764	30- 9-51	181,5	4.740
1951 - 4 ^e trimestre ...	29.666	2.933	892	115	20.621	814	31-12-51	182,6	4.943
1952 - 1 ^e trimestre ...	36.866	3.484	1.042	132	19.301	816	31- 3-52	184,4	5.167
1952 - 2 ^e trimestre ...	29.965	2.502	901	103	21.198	829	30- 6-52	185,1	5.239
1952 - 3 ^e trimestre ...	30.107	2.806	1.079	125	20.466	802	30- 9-52	186,6	5.517
1952 - 4 ^e trimestre ...	30.337	2.834	1.110	126	20.364	747	31-12-52	188,1	6.023
1953 - 1 ^e trimestre ...	37.810	3.327	1.355	161	19.382	851	31- 3-53	190,0	6.527

(1) Y compris les intérêts capitalisés.

Le câble téléphonique nord-africain

L'année 1952 a été marquée, du point de vue des télécommunications nord-africaines, par l'achèvement d'une œuvre capitale dont il convient, aujourd'hui, de souligner toute l'importance.

Le 28 avril 1952, en effet, M. R. Duchet, ministre français des P.T.T., inaugurerait officiellement le dernier tronçon du câble téléphonique nord-africain qui, sur plus de 2.300 kilomètres, via Constantine, Alger, Oran, Fès et Rabat, relie maintenant, directement, Tunis à Casablanca, et draine tout le trafic téléphonique échangé entre les trois territoires de l'Afrique du Nord.

L'ampleur de cette réalisation mérite particulièrement d'être signalée.

Avec ses 2.300 kilomètres de longueur et ses 40 stations d'amplification, le câble nord-africain constitue, en effet, après certains câbles américains, l'un des plus longs câbles téléphoniques du monde.

Il dépasse, de loin, les principales réalisations européennes, puisqu'il s'étend sur une distance sensiblement égale à celle séparant Paris de Constantinople.

Cette liaison, entièrement souterraine, constitue la pièce maîtresse et l'ossature du réseau nord-africain et permet aujourd'hui, à la Tunisie, à l'Algérie et au Maroc de bénéficier d'un réseau de télécommunications, dont la qualité est comparable à celle des principaux réseaux européens.

**

Avant 1939, le réseau nord-africain des câbles à grande distance ne comprenait que deux câbles posés entre 1930 et 1935 :

- un câble marocain, reliant Casablanca à Rabat (90 kms) ;
- un câble algérien, reliant Oran à Philippeville, via Alger et Constantine (970 kms).

Depuis longtemps, il était apparu nécessaire de poursuivre cet équipement, en reliant les capitales des trois territoires.

Toutefois, par suite de difficultés de financement, ce ne fut qu'en septembre 1941 que la construction des câbles Rabat-Oran et Tunis-Constantine fut officiellement décidée.

Ces deux câbles, longs de 1.500 kms, devaient, en se raccordant aux câbles existants, compléter l'édifice, et amener le réseau nord-africain à sa configuration actuelle.

Les travaux commencèrent dès 1942, mais, par suite des difficultés dues à la période de guerre, ils ne reprirent efficacement qu'en 1946. A partir de cette époque, ils se sont poursuivis régulièrement au rythme maximum compatible avec les possibilités de la production et les possibilités financières.

Aujourd'hui, après dix ans d'efforts, l'œuvre est achevée.

La section Tunis-Constantine a été inaugurée en mai 1951, et le dernier tronçon Oran-Rabat a été ouvert au trafic en avril 1952.

Cette réalisation est due à la collaboration des différentes sociétés françaises de télécommunications qui ont assuré la fourniture et l'installation de la totalité des équipements, mais

(1) N.D.L.R. — Extrait d'une étude de M. Louis Le Saget, ingénieur, chef des services techniques de l'office tunisien des P.T.T., parue, sous ce titre, dans le bulletin économique et social de la Tunisie, n° 73, février 1953.

il y a lieu de remarquer que le câble proprement dit a été entièrement tréfilé et fabriqué en Algérie.

**

Cette entreprise, qui a finalement entraîné une dépense totale de l'ordre de 3.500 millions, sortait évidemment du cadre des possibilités purement nord-africaines.

En effet, si les trois territoires pouvaient financer, sur leurs ressources propres, une partie des travaux qui les concernaient, ils ne pouvaient prendre en charge la totalité de ceux-ci. L'achèvement rapide du réseau dépassait leurs possibilités budgétaires normales, et, s'ils en avaient assuré le financement intégral, les travaux se seraient échelonnés sur une période beaucoup plus longue, ce qui aurait entraîné l'immobilisation d'importants capitaux improductifs.

Considérant l'intérêt et l'urgence de cette réalisation, la métropole a accepté de participer largement aux dépenses correspondantes, et sa contribution effective s'est élevée à plus de 2 milliards de francs, soit, en fait, les deux tiers de la dépense.

C'est, essentiellement, grâce à cette importante contribution métropolitaine que les travaux ont pu être réalisés dans les délais précédemment indiqués.

La répartition des dépenses entre les différents territoires, établie proportionnellement aux investissements réalisés, a finalement été la suivante (tableau I).

TABLEAU I

Répartition des dépenses

	En millions de francs
Contribution métropolitaine	2.200
Participation algérienne	482
» marocaine	468
» tunisienne	272
	3.422

Enfin, l'organisation qui a présidé à la réalisation de ces travaux, financés en commun, est assez particulière.

La direction de l'entreprise a été confiée à un comité, spécialement créé à cet effet auprès du Gouvernement général de l'Algérie.

Il comprenait quatre membres, représentant, respectivement, la Métropole, l'Algérie, la Tunisie et le Maroc, et était assisté d'un service permanent chargé de diriger et de contrôler l'exécution des différents travaux.

Cette solution originale, imaginée pour assurer une étroite coordination des travaux, s'est révélée particulièrement efficace, et elle doit, en principe, être conservée pour l'exécution des importants programmes d'extension prévus, dans un proche avenir et destinés à compléter et à renforcer l'œuvre précédente.

**

Le câble téléphonique nord-africain a fourni à l'Afrique du Nord l'artère de télécommunications continue, indispensable à l'acheminement de l'important trafic inter-territoires, et constitue un lien précieux entre les trois capitales.