# E. — Transports et liaisons

## 1 — Transports maritimes : Mouvement des ports

| ANNEE ET MOIS | Ensemble des ports | DONT | | Ensemble des ports | DONT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Casablanca | Safi | | Casablanca | Safi |
| | NAVIRES ENTRES ET SORTIS | | | | | |
| | nombre | | | jauge nette (milliers de tonneaux) | | |
| 1938 - moyenne mensuelle ... | 568 | 352 | 43 | 940,5 | 734,5 | 51,2 |
| 1946 - » » ... | 324 | 224 | 46 | 581,2 | 495,1 | 54,3 |
| 1947 - » » ... | 398 | 281 | 52 | 662,2 | 547,3 | 74,5 |
| 1948 - » » ... | 555 | 384 | 63 | 784,2 | 661,8 | 84,5 |
| 1949 - Neuf mois moy. mens.. | 755 | 535 | 89 | 984 | 799,5 | 92,1 |
| 1949 - Octobre ..... | 815 | 482 | 114 | 1.024,3 | 806,8 | 77,6 |
| 1949 - Novembre ..... | 805 | 490 | 116 | 941,5 | 750,6 | 77,5 |
| 1949 - Décembre ..... | 888 | 504 | 140 | 1.067,3 | 800,3 | 111,4 |
| | MARCHANDISES MANIPULEES (milliers de tonnes) | | | | | |
| | A l'importation | | | A l'exportation | | |
| 1938 - moyenne mensuelle ... | 83,7 | 56,4 | 2,1 | 206,0 | 154,1 | 30,3 |
| 1946 - » » ... | 111,2 | 91,3 | 3,6 | 295,9 | 237,3 | 54,6 |
| 1947 - » » ... | 132,1 | 110,0 | 2,7 | 319,1 | 238,4 | 71,2 |
| 1948 - » » ... | 168,3 | 142,3 | 3,6 | 381,6 | 285,0 | 81,8 |
| 1949 - Neuf mois moy. mens.. | 180,2 | 143,5 | 2,6 | 469,3 | 352,6 | 90 |
| 1949 - Octobre ..... | 165 | 122,8 | 2,1 | 323,8 | 225,9 | 69,4 |
| 1949 - Novembre ..... | 179,1 | 138,8 | 2,7 | 357,5 | 265,8 | 62,6 |
| 1949 - Décembre ..... | 159,2 | 115,3 | 3,8 | 544,0 | 380,2 | 107,8 |

*Source* : Direction des travaux publics.

## 2 — Transports routiers

Transports sous contrôle du bureau central des transports

| ANNEE ET MOIS | VOYAGEURS | | | MARCHANDISES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cars en service | Places offertes | Kilomètres parcourus (1) | Camions chargés | Tonnage transporté | Tonnes kilométr. |
| | nombre | | milliers | nombre | milliers de tonnes | milliers |
| 1948 - moyenne mensuelle ... | 676 (2) | 19.920 | 2.270 | 13.174 | 123,0 | 30.745 |
| 1949 - Neuf mois moy. mens.. | 689 | 20.154 | 3.138 | 11.252 | 92,5 | 23.131 |
| 1949 - Octobre ..... | 694 | 20.320 | 3.360 | 11.715 | 102 | 25.500 |
| 1949 - Novembre ..... | 696 | 20.400 | 3.376 | 11.172 | 95 | 23.750 |
| 1949 - Décembre (3) ..... | | | | | | |

(1) Evaluation d'après le nombre des cars en services.
(2) Au 31 décembre 1948.
(3) Chiffres non parvenus.
*Source* : Bureau central des transports.

## 3 — Transports ferroviaires

| ANNEE ET MOIS | RECETTES | | | Voyag. kilom. | Tonnes kilom. | Tonnage chargé | Wagons chargés |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Totales | Voyag. | March. | | | | |
| | millions de francs | | | millions | | milliers de tonnes | milliers |
| 1948 - » ..... | 93,4 | 31,2 | 62,2 | 57,5 | 81,7 | 392 | 19,1 |
| 1947 - » » ..... | 140,4 | 42,9 | 97,5 | 59,3 | 82,5 | 452 | 22,4 |
| 1946 - moyenne mensuelle ..... | 246,8 | 66,9 | 179,9 | 59,4 | 89,7 | 518 | 25,0 |
| 1949 - Neuf mois moyenne mensuelle | | | | | | | |
| 1949 - Octobre ..... | 334,7 | 100,1 | 234,6 | 60,4 | 93,5 | 539 | 25,4 |
| 1949 - Novembre ..... | | | | | | 457 | 23,4 |
| 1949 - Décembre (1) ..... | | | | | | 551 | 27,0 |

(1) Chiffres non parvenus.
*Nota* : Augmentation générale des tarifs à partir des 3-8-47, 4-3-48 et 2-12-48.
*Source* : Direction des travaux publics — Contrôle des chemins de fer.

### 4 — Transports aériens

Activité de l'aviation française et étrangère sur les principaux aérodromes du Maroc (aviation civile) (1)

| | Nombre d'avions | | Nombre de passagers civils (2) | | Marchandises (2) | | Bagages (2) | Poste et journaux (2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Arrivée | Départ | Arrivée | Départ | Arrivée | Départ | Arrivée + départ | |
| | | | | | tonnes | | | |
| 1946 - moyenne mensuelle | 310 | 310 | 1.648 | 1.958 | — | — | — | — |
| 1947 - » » | 483 | 479 | 2.481 | 2.509 | 123,1 (3) | 134,8 (3) | — | — |
| 1948 - » » | 473 | 474 | 4.571 | 4.670 | — | — | — | — |
| 1949 - 9 prem. mois moy. m. | 464 | 464 | 5.456 | 6.277 | 254,9 | 127,1 | 182 | 22,7 |
| 1949 - Octobre | 524 | 530 | 8.520 | 5.350 | 204,4 | 169,8 | 231 | 20,6 |
| 1949 - Novembre | 443 | 442 | 4.073 | 3.576 | 159 | 405 | 126,2 | 18,4 |
| 1949 - Décembre | 461 | 462 | 3.709 | 4.105 | 243,9 | 319,6 | 122 | 25,5 |

(1) Aérodromes contrôlés par la direction de l'aéronautique civile : Agadir, Casablanca-Cazes, Rabat-Salé. Le trafic de l'aérodrome d'Oujda les Angads a en outre été inclus dans les chiffres aux mois de juillet à octobre 1948 et depuis avril 1949. En outre le trafic de l'aérodrome de Marrakech est inclus dans ces chiffres à partir de novembre 1949.
(2) Transit exclu.
(3) Ensemble du frêt : marchandises, bagages, poste et journaux.
*Source* : Direction de l'aéronautique civile.

## EXTRAIT DU RAPPORT

présenté à la session de décembre 1949 du conseil du Gouvernement par M. Michon, président de la chambre française d'agriculture de Marrakech et M. Godard, président de la chambre française d'agriculture de Rabat, du Rharb et d'Ouezzane sur le projet du budget de la direction des travaux publics

### COORDINATION DES TRANSPORTS ET B.C.T.

On ne peut que regretter que la commission chargée de l'étude des modifications à apporter à la réglementation des transports n'ait pas été réunie avant cette session du conseil du Gouvernement, car la discussion qui certainement va s'ouvrir après la lecture de ce rapport aurait gagné en précision et rapidité. Les cinq délégués de chaque collège, prévus à cet effet, n'ont pas eu la possibilité de pouvoir discuter et d'analyser en commun l'étude préparatoire qui leur a été communiquée. Cette étude, que l'on a bien voulu qualifier de l'euphémisme : « schéma d'étude », comporte, en réalité, des propositions assez nettes, qui sont concrétisées par des projets de dahir. Nous ne pouvons anticiper sur le sort qui lui serait fait, mais d'après les opinions que nous avons pu recueillir auprès de nombreux délégués, le moins que l'on puisse en dire est qu'elle a provoqué des réactions variées.

Il serait souhaitable qu'une décision intervienne à bref délai, permettant de replacer la coordination des transports dans son véritable domaine : celui du service des usagers. Un des buts du transport n'est-il pas de réaliser le plus rapidement possible et au moindre prix la répartition et la mise à la disposition du public des biens de consommation ? Peut-on penser que cette répartition puisse se faire uniquement en fonction du maigre système ferroviaire actuel, considéré comme élément dominant du problème ? C'est cependant ce qui apparaît à la lecture des documents présentés (1). Ces derniers comportent des études comparatives avec ce qui a été réalisé ou tenté en d'autres pays où le problème de la coordination du rail et de la route a été étudié, sinon résolu. Nous pensons qu'il en va différemment au Maroc et que les entraves apportées dans ce pays au fonctionnement des transports privés ne se justifient pas ; alors qu'il est possible d'y apporter quelques restrictions dans les pays où le système ferroviaire est suffisamment développé pour pouvoir prétendre imposer une réglementation des transports privés en vue de contraindre la plus grosse partie du tonnage transportable à utiliser son réseau.

. . . . . .

Un examen rapide des chiffres cités dans les documents présentés révèle la situation présente :

(1) N.D.L.R. — cf. Bulletin économique et social, n° 43, octobre 1949, pp. 94-96.

Nombre de camions et camionnettes privés : 17.000.

Nombre de camions et camionnettes transports publics : 1.350.

A eux seuls, ils situent le problème.

A moins d'alléguer que les 17.000 camions privés représentent en grande partie du suréquipement inutile, on ne peut prétendre satisfaire aux besoins de l'économie de ce pays par 1.350 camions de transporteurs publics et les seules ressources du réseau ferroviaire.

Une réglementation draconienne telle que celle qui est ébauchée dans les documents présentés à la commission des transports n'aurait pour effet qu'une aggravation des prix de revient des commerçants et producteurs et, par voie de conséquence, interviendrait fâcheusement sur le coût de la vie. Nous sommes persuadés que pas un d'entre nous ne voudrait se prêter à opération pareille et qu'au contraire il convient, par tous les moyens, de seconder les efforts du Gouvernement qui a montré sa ferme décision de juguler les hausses et de provoquer des baisses dans tous les compartiments où la chose est réalisable.

En résumé, nous estimons qu'aucune justification n'a pu être apportée au maintien du B.C.T. et de la coordination des transports, l'un et l'autre fauteurs de vie chère et générateurs de gênes insupportables au fonctionnement rationnel des transports au Maroc, et nous demandons leur suppression immédiate.

## 5 — Trafic des P.T.T.

### a) Trafic postal

| ANNEE ET MOIS | Courrier avion (compagnies françaises) (1) | Nombre de colis postaux | | MANDATS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre | | Montant | |
| | | Expédiés | Reçus | Expédiés | Reçus | Expédiés | Reçus |
| | tonnes | | | milliers | | millions de francs | |
| 1938 - moyenne mensuelle ..... | ... | 4.500 | 20.167 | 99 | 89 | 321 | 298 |
| 1947 - » » ..... | 32 | 6.270 | 16.121 | 122 | 131 | 2.929 | 2.882 |
| 1948 - » » ..... | 37 | 6.495 | 19.612 | 138 | 148 | 5.314 | 5.212 |
| 1949 - Neuf mois moyenne mens.. | 32,5 | 4.287 | 19.969 | 150 | 141 | 6.863 | 6.809 |
| 1949 - Octobre ..... | 31,3 | 2.369 | 17.970 | 152 | 131 | 7.420 | 7.203 |
| 1949 - Novembre ..... | 32,5 | 4.865 | 19.776 | 143 | 125 | 6.153 | 5.568 |
| 1949 - Décembre ..... | 53,3 | 6.665 | 29.649 | 185 | 166 | 8.560 | 8.413 |

(1) Trafic intérieur marocain, courrier à destination ou au départ du Maroc et transit.

### b) Trafic télégraphique et téléphonique

| ANNEE ET MOIS | TELEGRAMMES | | | | Abonnés au téléphone en fin de mois | | Communications téléphoniques | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Privés | | Officiels | | | | | |
| | Expédiés | Reçus | Expédiés | Reçus | Total | dont privé | Urbaines | Interur. |
| | milliers | | | | | | | |
| 1938 - moyenne mensuelle . | 55 | 74 | 3,8 | 3,3 | 15,5 (1) | — | 1.046 | 334 |
| 1947 - » » . | 98,6 | 113 | — | — | 25,4 (1) | 21,5 | 2.091 | 926 |
| 1948 - » » . | 96,6 | 115 | — | 2,8 | 27,9 (1) | 23,8 | 2.199 | 982 |
| 1949 - Neuf mois moy. mens. | 79,2 | 96,8 | 1,5 | 2,2 | 29,4 | 25,2 | 2.245 | 1.049 |
| 1949 - Octobre ..... | 83,1 | 100,4 | 1,4 | 2,2 | 30,9 | 26,6 | 2.200 | 1.061 |
| 1949 - Novembre ..... | 75,5 | 94,7 | 1,3 | 2,2 | 31,2 | 26,9 | 2.379 | 1.042 |
| 1949 - Décembre ..... | 89,2 | 105,4 | 1,4 | 2,3 | 31,5 | 27,2 | 2.387 | 1.104 |

(1) Au 31 décembre.

## 6 — Déclarations de postes récepteurs de T.S.F.

| ANNEE ET MOIS | Déclarations nouvelles par | | | Au total | Nombre de postes déclarés en fin de mois (1) par | | | Au total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Non Maroc. | Marocains | | | Non Maroc. | Marocains | | |
| | | Musulm. | Israél. | | | Musulm. | Israél. | |
| 1938 - Décembre | — | — | — | — | 31.714 | 7.000 | | 38.714 |
| 1947 - » | 1.736 | 901 | 260 | 2.897 | 44.925 | 10.106 | 5.414 | 69.445 |
| 1948 - » | 1.642 | 1.204 | 207 | 3.053 | 53.640 | 25.927 | 6.706 | 86.273 |
| 1949 - 9 prem. mois moy. m. | 1.252 | 1.241 | 166 | 2.659 | 58.941 | 30.797 | 7.088 | 96.826 |
| 1949 - Octobre | 1.229 | 1.594 | 299 | 3.122 | 62.272 | 34.961 | 7.595 | 104.828 |
| 1949 - Novembre | 938 | 979 | 141 | 2.061 | 62.846 | 35.687 | 7.646 | 106.179 |
| 1949 - Décembre | 1.536 | 1.596 | 289 | 3.421 | 64.024 | 36.853 | 7.868 | 108.745 |

(1) Compte tenu des suppressions.

*Source* : Direction de l'office des P.T.T.