

E. — LES TRANSPORTS

ALLOCUTION

de M. le président Laurent-Atthalin à l'assemblée générale de la Compagnie des chemins de fer du Maroc, le 22 juin 1938.

MESSIEURS,

Vous venez de voir que l'exploitation de cette année est meilleure que celle de l'an dernier puisque notre compte annuel d'exploitation qui comprend, comme vous le savez, une partie des charges du capital, ne présente plus qu'une insuffisance de 5.800.000 francs au lieu de 11 millions de francs.

Ceci nous conduit à quelques réflexions objectives que je me permets de vous soumettre, tant au point de vue des résultats bruts de l'exploitation qu'au point de vue plus général du fonctionnement de la convention de concession.

Exploitation

Depuis 1924, les dépenses d'exploitation ont toujours été inférieures aux recettes, sauf en 1936 où il y a eu un déficit d'exploitation de 1.300.000 francs environ.

Ce chiffre doit être rapproché de la somme des excédents d'exploitation qui est de 125 millions 779.805 francs depuis 1924.

En 1937, il y a excédent d'exploitation de 5 millions 1/2.

Ne parlons pas de la France.

Mais comparons avec l'Algérie.

En Algérie, le déficit d'exploitation a été de 19 millions en 1924 ; il n'a pour ainsi dire cessé de croître jusqu'en 1937. Il a atteint ladite année 214 millions.

Au total 1.244 millions.

Pas une année en équilibre. Aucune amélioration.

Ce déficit pèse lourdement sur le budget de l'Algérie et bien entendu les accords en cours avec la Société nationale des chemins de fer ne relèveront aucunement l'Algérie de cette lourde charge financière du déficit d'exploitation.

La comparaison se fait d'elle-même.

Félicitons le budget marocain d'avoir gardé de ce côté toute sa liberté. Cet heureux résultat est dû sans doute aux conditions géographiques du Maroc, il est dû également à la sagesse de ceux qui ont conçu le réseau marocain et peut-être aussi à ceux qui le gèrent.

Convention

La garantie d'intérêt qui avait joué pour 10 millions il y a un an, ne jouera que pour 5 cette année, comme il y a deux ans. Nous espérons que son intervention ne portera que sur un chiffre moindre encore l'an prochain, si même on n'arrive pas à peu près à l'équilibre.

Cette amélioration tient à la fois au progrès de la coordination qui a freiné la bataille des tarifs précédemment déchaînée par la concurrence de la route et aussi à un développement du trafic.

Mais ce que nous voudrions montrer, c'est que la crise et les circonstances actuelles, loin de porter atteinte à notre convention, ont montré sa solidité et ont évolué dans le domaine de ses prévisions normales.

En effet, la convention qui met une partie des charges du capital à la charge de l'exploitant, a évité au Protectorat toute garantie d'intérêt de 1924 à 1935.

La garantie d'intérêt n'a joué qu'en 1935, 1936 et 1937 pour 4, 11 et 5 millions environ, au total pour moins de 21 millions, et le partage des excédents a donné au Protectorat 32 millions pendant les précédentes années.

On peut espérer l'an prochain ne pas faire appel sensiblement à la garantie et rentrer ensuite dans la phase de remboursement pour un montant dont la libération rapide n'est pas chimérique.

Ainsi, malgré la crise, la concurrence automobile, les lois sociales, la convention n'a pas cessé de fonctionner dans les limites des prévisions de ses auteurs et les intérêts mis en jeu continuent de s'exercer dans le sens d'un fonctionnement normal.

Nous pensons donc que la convention reste bonne, favorable à l'intérêt général, acceptable à raison des espoirs d'ailleurs modérés qu'elle comporte, pour le concessionnaire.

Nous essaierons donc d'user des douze années pendant lesquelles le rachat n'est pas possible pour démontrer aux autorités compétentes l'utilité qu'il y a à laisser se poursuivre au delà de ce terme une collaboration qui s'est montrée et se montrera dans l'avenir, nous l'espérons, pleine de la même efficacité.

LE TRAFIC FERROVIAIRE AU MAROC EN 1938

Renseignements statistiques relatifs au 1^{er} trimestre 1938Lignes n^{os} 1, 2, 4 et 5

Nombre de voyageurs à toute distance (voyag. A. R. doublés)	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Total
1 ^{er} trimestre 1938.....	7.168	34.327	56.123	319.573	417.191
Nombre de voyageurs-kilomètres....					39.132.167

Ligne n^o 8 de Benguerir à Safi

Nombre de voyageurs à toute distance (voyag. A. R. doublés)	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Total
1 ^{er} trimestre 1938.....	»	»	»	»	»
Nombre de voyageurs-kilomètres : néant					

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance	Tonnes
Marchandises taxées à la tonne :	
Céréales et farines, graines, légumes secs, etc.....	24.645
Vins, vinaigres et esprits	2.057
Epicerie, denrées alimentaires et coloniales	34.697
Fonte, fers et métaux	5.681
Matières premières et objets manufacturés	5.268
Matériaux de construction	47.211
Engrais et amendements	6.200
Houille, coke et autres combustibles minéraux.....	24.891
Marchandises diverses	88.806
Phosphates purs	276.564
Total.....	516.020
Marchandises taxées à la pièce et converties en tonnes (animaux et véhicules)	
	2.415
Transports pour le compte des services de la compagnie.	
	10.966
Total général.....	529.401

Nombre de tonnes-kilomètres, marchandises P. V. toutes catégories : 72.386.445.

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance	Tonnes
Marchandises taxées à la tonne :	
Céréales et farines, graines, légumes secs, etc.....	23
Vins, vinaigres et esprits	»
Epicerie, denrées alimentaires et coloniales	3
Fonte, fers et métaux	23
Matières premières et objets manufacturés	5
Matériaux de construction	444
Engrais et amendements	»
Houille, coke et autres combustibles minéraux.....	61
Marchandises diverses	49
Phosphates purs	99.922
Total.....	100.528
Marchandises taxées à la pièce et converties en tonnes (animaux et véhicules)	
	»
Transports pour le compte des services de la compagnie.	
	982
Total général.....	101.510

Nombre de tonnes-kilomètres, marchandises P. V. toutes catégories : 8.656.746.

Ligne n^o 6 de Fès à la frontière algérienne

Nombre de voyageurs à toute distance (voyag. A. R. doublés)	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Total
1 ^{er} trimestre 1938.....	1.903	8.304	13.376	65.431	89.014
Nombre de voyageurs-kilomètres....					10.825.595

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance	Tonnes
Marchandises taxées à la tonne :	
Céréales et farines, graines, légumes secs, etc.....	1.841
Vins, vinaigres et esprits	614
Epicerie, denrées alimentaires et coloniales	1.899
Fonte, fers et métaux	397
Matières premières et objets manufacturés	5.086
Matériaux de construction	2.167
Engrais et amendements	130
Houille, coke et autres combustibles minéraux.....	6.397
Marchandises diverses	2.950
Phosphates purs	»
Total.....	21.481
Marchandises taxées à la pièce et converties en tonnes (animaux et véhicules)	
	2.462
Transports pour le compte des services de la compagnie.	
	4.997
Total général.....	28.940

Nombre de tonnes-kilomètres, marchandises P. V. toutes catégories : 6.723.835.

Ligne d'Oujda à Bou-Arfa

Nombre de voyageurs à toute distance (voyag. A. R. doublés)	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Total
1 ^{er} trimestre 1938.....	»	»	1	860	851
Nombre de voyageurs-kilomètres.....					62.452

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance	Tonnes
Marchandises taxées à la tonne :	
Céréales et farines, graines, légumes secs, etc.....	163
Vins, vinaigres et esprits	19
Epicerie, denrées alimentaires et coloniales	879
Fonte, fers et métaux	98
Matières premières et objets manufacturés	5.112
Matériaux de construction	623
Engrais et amendements	»
Houille, coke et autres combustibles minéraux.....	29.622
Marchandises diverses	15.503
Phosphates purs	»
Total.....	52.019
Marchandises taxées à la pièce et converties en tonnes (animaux et véhicules)	
	11
Transports pour le compte des services de la compagnie.	
	224
Total général.....	52.254

Nombre de tonnes-kilomètres, marchandises P. V. toutes catégories : 6.353.792.

OFFICE DES POSTES, DES TÉLÉGRAPHES ET DES TÉLÉPHONES DU MAROC

RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES RELATIFS AU 2^e TRIMESTRE 1938

NATURE DES RENSEIGNEMENTS	2 ^e TRIMESTRE	2 ^e TRIMESTRE	DIFFERENCE	
	1938	1937	En plus	En moins
Poids du courrier transporté par avion :				
1 ^o Sens Maroc-France	6.248 k.	5.814 k.	434 k.	»
2 ^o Sens France-Maroc	6.304 k.	6.106 k.	198 k.	»
Nombre de mandats émis au Maroc à destination du Maroc, de la France, des colonies et de l'étranger.....	288.463	272.255	16.208	»
Nombre de mandats payés au Maroc, originaux du Maroc, de la France, des colonies et de l'étranger	270.020	256.226	13.794	»
Chèques postaux :				
Nombre de titulaires de c/c. de chèques postaux.....	13.684	11.984	1.700	»
Nombre d'opérations de crédit	174.655	151.649	23.006	»
Nombre d'opérations de débit.....	158.171	136.402	21.769	»
Caisse nationale d'épargne :				
Nombre de comptes de C.N.E. ouverts.....	85.456	78.839	6.617	»
Versements :				
Nombre	24.629	22.527	2.102	»
Montant	33.865.385 fr.	27.358.149 fr.	6.507.236 fr.	»
Remboursements :				
Nombre	19.950	19.190	760	»
Montant	28.896.812 fr.	29.824.236 fr.	»	927.423 fr.
Nombre total de colis postaux :				
Expédiés par le Maroc.....	11.872	11.142	730	»
Reçus par le Maroc	58.329	57.066	1.263	»
Nombre total de télégrammes :				
Taxés expédiés	158.222	182.719	»	24.497
Taxés reçus	216.150	236.820	»	20.670
Nombre total de communications téléphoniques :				
Urbaines	3.253.684	2.878.583	375.101	»
Interurbaines	1.025.303	974.495	50.808	»
Nombre de communications radiotéléphoniques :				
Sens Maroc-France	2.222	2.392 2/3	»	170 2/3
Sens France-Maroc	2.258	2.260 2/3	»	2 2/3
Nombre de postes récepteurs de T.S.F. déclarés par				
Des européens.....	30.513	28.237	2.276	»
Des indigènes	6.374	3.769	2.605	»
Nombre d'abonnés au téléphone.....	14.737	13.209	1.528	»
Avances sur pensions :				
Avances consenties	26.499	21.971	4.528	»
} Montant	7.201.104 fr.	5.843.041 fr.	1.358.063 fr.	»
Soldes d'arrérages payés. }	15.272	12.926	2.346	»
} Montant	4.008.188 fr.	3.290.047 fr.	718.141 fr.	»

TABLEAU COMPARATIF DES RECETTES

des six premiers mois de 1938 avec celles réalisées pendant la période correspondante de 1937

DÉSIGNATION des rubriques budgétaires	RECETTES	RECETTES	DIFFÉRENCE		DIFFÉRENCE par grandes branches d'exploitation	
	des 6 premiers mois de 1938	des 6 premiers mois de 1937	En plus	En moins	En plus	En moins
Taxe de dédouanement des colis postaux.	438.296 42	288.072 45	150.223 97	»	»	»
Taxe des correspondances postales.....	9.421.912 20	7.339.926 36	2.081.985 84	»	»	»
Taxe des colis postaux	599.099 21	335.612 15	263.487 06	»	»	»
Droits perçus sur les mandats-poste.....	1.731.034 95	1.282.985 10	448.048 95	»	»	»
Chèques postaux	366.233 55	299.334 40	66.899 15	»	»	»
Recettes diverses et accidentelles (Poste).	211.080 10	172.002 80	39.077 30	»	»	»
Subvention de la C.N.E.....	»	»	»	»	»	»
Taxe sur les recouvrements et remboursements	250.676 80	160.257 60	90.419 20	»	»	»
Total des recettes postales....	13.018.332 33	9.878.190 86	3.140.141 47	»	3.140.141 47	»
Taxe des correspondances télégraphiques.	3.566.489 68	2.926.112 70	640.376 98	»	»	»
Recettes diverses et accidentelles (Télégr.).	7 50	394 70	»	387 20	»	»
Total des recettes télégraphiques....	3.566.497 18	2.926.507 40	640.376 98	387 20	639.989 78	»
Taxe des communications téléphoniques.	10.497.698 58	7.311.178 55	3.186.520 03	»	»	»
Abonnements téléphoniques	3.398.786 42	2.916.581 63	482.204 79	»	»	»
Recettes diverses et accidentelles (Tél.)....	171.160 34	235.238 63	»	64.078 29	»	»
Droits d'usage et frais d'entretien des lignes téléphoniques	228.556 43	168.320 89	60.235 54	»	»	»
Taxe des communications radiotéléphoniques	234.669 40	243.212 »	»	8.542 60	»	»
Total des recettes téléphoniques....	14.530.871 17	10.874.531 70	3.728.960 56	72.620 89	3.656.339 47	»
Produit de la T.S.F.....	43.108 33	12.493 87	30.614 46	»	»	»
Produit de la radiodiffusion.....	866.039 50	736.127 »	129.912 50	»	»	»
Total des recettes de la radio....	909.147 83	748.620 87	160.526 96	»	160.526 96	»
Total général des recettes....	32.024.848 51	24.427.850 83	7.670.005 77	73.008 09	7.596.997 68	»

Augmentation pendant les 6 premiers mois de 1938 : 7.596.997 fr. 68.

LISTE

des véhicules automobiles immatriculés pendant le 1^{er} trimestre 1938 (par centres d'immatriculation).

CENTRES	VOITURES de tourisme	CARS camions et autobus	MOTO- CYCLETTES	TOTAUX
Rabat	133	22	4	159
Casablanca..	230	115	10	355
Mazagan....	26	10	1	37
Marrakech..	48	35	»	83
Fès.....	65	47	5	117
Meknès	68	23	2	93
Oujda	16	20	»	36
Totaux....	586	272	22	880