

E. — LES TRANSPORTS

L'ÉQUIPEMENT DU MAROC EN 1936

I. — Routes

Le tableau ci-après donne le développement du réseau routier dans les dernières années :

DATES	ROUTES PRINCIPALES		ROUTES SECONDAIRES		TOTAL	
	Longueur en km	Dont revêtues	Longueur en km	Dont revêtues	Longueur en km	Dont revêtues
Fin 1931.....	3.581	1.726	2.129	309	5.710	2.035
Fin 1932.....	3.772	2.084	2.224	414	5.996	2.498
Fin 1933.....	3.849	2.383	2.528	666	6.377	3.049
Fin 1934.....	3.915	2.614	2.961	912	6.876	3.526
Fin 1935.....	3.983	2.950	3.078	1.188	7.051	4.138
Fin 1936.....	4.040	3.180	3.138	1.527	7.178	4.707

L'augmentation du réseau routier en 1936 porte, notamment, sur les routes ci-après :

De Djerada aux Aouinettes ;
De Fès à la Haute-Moulouya ;
De Fès à Marrakech, par Immouzèr, Ifrane et Azrou ;
De Tiffet à Oulmès ;
De Rabat au Tadla ;
De Casablanca à Meknès ;
De Dar-bel-Hamri à Sidi-Slimane, par la rive gauche du Beth ;

D'ain-Defali à M'Jara, par le souk Et Tnine de Djorf-el-Mellah et la vallée de l'Ouerrha ;
De Marrakech à Ouarzazate, par le col du Tichka ;
De Marrakech à Taroudant, par le Tizi-N'Test ;
D'Agadir à Tiznit.

L'amélioration des pistes au sud de Bou-Arfa vers Boudenib et vers les mines de Beni-Tadjit a été poursuivie en 1936, et les parties les plus mauvaises ont reçu un empierré sommaire.

La piste de Guercif à Midelt a été empierrée dans ses parties les plus difficiles. Quelques grands ponts de la voie de 0,60 sont en cours de transformation, pour permettre le passage de la piste et éviter les mauvaises traversées d'oueds.

Un ouvrage de 144 mètres sur l'oued Ouerrha, à Tafraout, a été commencé et sera vraisemblablement livré à la circulation au début de 1937. Les ponts sur l'oued Serrou (route de Fès à Marrakech), sur l'Oum er Rebia (route de Rabat au Tadla), sur l'Innaouen, à Sidi-Abdallah (route de Fès à Taza), ont été achevés en 1936.

La route entreprise en 1935 sur la rive droite de l'Ouerrha, comme conséquence de la suppression de la voie de 0,60, sera terminée à la fin de 1936. Elle a été continuée par une route entre l'Ouerrha et Aïn-Defali, route dont l'achèvement est également escompté pour la fin de cette année.

Le service des travaux publics a poursuivi, d'autre part, jusqu'à 40 kilomètres au delà de Settât, la rectification et l'empierré de la route de Settât vers El-Borouj. La route de Taza à Boured construite par le génie, lors de la guerre du Rif, a été l'objet d'une réfection complète portant sur les ouvrages d'art et la chaussée entre Taza et Aknoul.

Sur les crédits de grosses réparations, on a poursuivi, en 1936, l'élargissement et le reprofilage des chaussées sur les routes de Casablanca à Mazagan, de Casablanca à Marrakech, de Rabat à Tanger, de Rabat au Tadla, de Rabat à Meknès, de Meknès à Fès et d'Oujda à Fès. Sur cette dernière route, on a également poursuivi le remplacement des passages à gué par des ponts définitifs.

Parmi les travaux intéressant le tourisme, on peut signaler les travaux poursuivis en liaison avec le service des affaires indigènes, en vue de l'amélioration de la piste Azilal—Ouaouzarht—Ouled-Embark.

La dépense kilométrique d'entretien (cantonniers et fonctionnement des véhicules compris) a subi la décroissance indiquée ci-après :

	ROUTES principales	ROUTES secondaires
	francs	francs
1931	11.372	6.753
1932	11.007	6.702
1933	6.487	5.855
1934	6.685	4.764
1935	6.411	4.627
1936	6.100	4.618
1937	5.855	4.685

En France, la dépense kilométrique d'entretien des routes nationales (qui supportent un trafic moyen supérieur seulement de 12 % à celui des routes principales du Maroc) est passée de 15.000 francs, en 1932, à 10.000 francs, en 1936 (cantonniers compris).

II. — Ports

A Casablanca, le prolongement de la grande jetée est toujours suspendu ; quelques rechargements de blocs ont été effectués sur le talus extérieur. Le port a reçu un ponton-mât de 150 tonnes pour la pose des blocs, ainsi qu'un bardeur et des bétonnières pour leur fabrication ; un concours a été ouvert pour la fourniture d'un nouveau titan de 120 tonnes. Ce matériel, nécessaire à l'entretien de la grande jetée, se substituera à celui utilisé jusqu'ici, qui appartenait à la Compagnie Schneider, dont les marchés sont terminés.

Un programme réduit de dragages et de déroctages a été exécuté devant les quais du môle.

Un gros effort a porté sur l'aménagement du port de pêche : construction d'une halle avec installation frigorifique, extension des terre-pleins, aménagement de voies d'accès, éclairage, aménagement de cales de débarquement de poisson et de locaux pour marayeurs, construction d'une teinturerie pour filets de pêche, etc.

Les bâtiments de la halle aux poissons et de la chambre froide, dont l'exécution a été considérablement retardée par les grèves de l'été dernier, sont en cours d'achèvement. L'installation des machines frigorifiques et du matériel de manutention des caisses de poisson se poursuit.

Le parc à bitumes a été entièrement achevé.

On poursuit l'aménagement d'un bureau d'accueil pour les touristes dans une des gares maritimes.

Dix nouvelles grues électriques de 5 tonnes ont été mises en service sur le môle.

A Port-Lyautey, on a poursuivi le renforcement des nusoirs des jetées de Mehdiâ et divers petits travaux d'aménagement des quais et terre-pleins du port.

A Rabat, des aménagements divers ont été exécutés au quai de la tour Hassan. Des dragages d'entretien ont été effectués dans le chenal pour maintenir les conditions normales d'entrée des navires.

A Fedala, les installations du port de pêche sont entièrement achevées et l'on s'est borné à exécuter quelques petits travaux de parachèvement.

A Safi, les nouveaux quais à marchandises ont été achevés et l'exportation des phosphates par ce port a commencé. Deux hangars à marchandises ont été construits, un réseau de voies ferrées et routières a été établi. On a procédé à l'achat de trois grues électriques de 5 tonnes et à l'installation d'un pont-basculé. Des dragages d'entretien des fonds vont être entrepris.

A Mazagan, on a continué le minage et le dragage du chenal d'entrée et du bassin de tournage.

A Mogador, un marché a été passé pour la réfection de la jetée endommagée au cours des tempêtes de l'hiver dernier et un projet a été établi pour l'enlèvement d'un haut fond rocheux dans la rade.

A Agadir, un marché après concours est en cours de passation pour le prolongement de la jetée ; le matériel de chantier nécessaire acquis par l'administration, étant actuellement à pied d'œuvre.

Au point de vue du balisage et de la signalisation des côtes, il est à signaler la construction des radiophares du Spartel et d'I-L-Hank. Les ouvrages accessoires : pylônes, antennes, bâtiments, sont achevés ou en cours ; le matériel d'émission proprement dit est en cours de livraison.

Le trafic des marchandises dans les différents ports du Maroc, depuis 1932, a été le suivant :

PORTS	1932	1933	1934	1935	1936 Prévisions d'après les résultats au 30 septembre
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Port-Lyautey ..	347.000	302.000	243.000	210.000	200.000
Rabat	98.000	113.000	85.000	71.000	60.000
Fedala	102.000	115.000	103.000	107.000	130.000
Casablanca	2.160.000	2.181.000	2.454.000	2.269.000	2.350.000
Mazagan	66.000	66.000	60.000	66.000	65.000
Safi	133.000	124.000	130.000	102.000	200.000
Mogador	44.000	41.000	44.000	40.000	60.000
Agadir	31.000	64.000	62.000	43.000	35.000
Totaux	2.983.000	3.106.000	3.182.000	2.908.000	3.100.000

III. — Chemins de fer

La longueur des voies ferrées du Maroc, en exploitation, a subi les variations suivantes :

	COMPAGNIE des chemins de fer du Maroc	COMPAGNIE du Tanger-Fès	COMPAGNIE des chemins de fer du Maroc oriental	VOIE DE 0.60	TOTAL	OBSERVATIONS
Fin 1931.....	594	313	115	1.116	2.138	
Fin 1932.....	(1) 821	315	121	873	2.130	(1) Dont 59 kilomètres entre Louis-Gentil et Benguerir ouverts en novembre 1932 à une exploitation provisoire.
Fin 1933.....	888	315	121	670	1.994	
Fin 1934.....	1.007	315	304	456	2.082	
Fin 1935.....	1.007	315	304	157	1.763	
Fin 1936.....	(2) 1.091	315	307	137	1.850	(2) Dont 84 entre Louis-Gentil et Safi ouverts en mai 1936 à une exploitation provisoire.

VOIE NORMALE

1° Lignes autres que le Fès—Oujda et C.M.O. — Les travaux de construction de la ligne de Benguerir à Safi ont été terminés entre le centre phosphatier et Safi.

Cette section a pu être ouverte à l'exploitation provisoire le 1^{er} mai 1936.

Les résultats d'exploitation du réseau à voie normale pour les quatre dernières années sont les suivants :

	COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MAROC LIGNES 1, 2, 4, 5.			
	1933	1934	1935	1936 (3) (probable)
Recettes	69.055.841	72.017.127	60.473.976	55.640.000
Dépenses (1)	67.546.356	71.988.762	71.764.928	64.995.000
Résultats d'exploitation	(4) + 1.509.485	(4) + 28.365	(5) — 11.290.951	(5) — 9.355.000

COMPAGNIE DU TANGER-FES (2)				
	1933	1934	1935	1936 (3) (probable)
Recettes	13.445.784	10.058.746	7.614.642	6.200.000
Dépenses (1)	13.201.938	12.248.032	11.819.958	11.800.000
Résultats d'exploitation	(4) + 243.846	(5) — 2.189.286	(5) — 4.204.416	(5) — 5.600.000

(1) Y compris les charges des capitaux (part C.F.M.).

(2) Pour la section française.

(3) Chiffres approximatifs.

(4) Bénéfice.

(5) Déficit.

LE TRAFIC FERROVIAIRE AU MAROC EN 1936

Ligne n° 6 de Fès à la frontière algérienne

NOMBRE de voyageurs par classe à toute distance	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Total
3 ^e trimestre 1936.....	1.241	10.063	15.557	25.840	52.701

Nombre de voyageurs-kilomètres 9.381.063

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance 3 ^e trimestre 1936	Tonnes
Céréales et farines	152
Vins, vinaigres et esprits	327
Épicerie, denrées alimentaires et coloniales	143
Fonte, fers et métaux	388
Matières premières et objets manufacturés	4.386
Matériaux de construction	1.689
Engrais et amendements	81
Houille, coke et autres combustibles minéraux.....	513
Phosphates	»
Marchandises diverses	1.954
Transports en service	2.426
Total.....	12.059

Nombre de tonnes-kilomètres..... 2.713.611

Réseau occidental

NOMBRE de voyageurs par classe à toute distance	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Totaux
3 ^e trimestre 1936.....	16.361	30.676	50.051	240.999	338.087

Nombre de voyageurs-kilomètres..... 32.857.800

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance 3 ^e trimestre 1936	Tonnes
Céréales et farines	9.606
Vins, vinaigres et esprits	1.759
Épicerie, denrées alimentaires et coloniales	9.553
Fonte, fers et métaux	2.909
Matières premières et objets manufacturés	2.890
Matériaux de construction	44.374
Engrais et amendements	7.007
Houille, coke et autres combustibles minéraux.....	23.061
Phosphates	281.359
Marchandises diverses	29.096
Total.....	411.614

Nombre de tonnes-kilomètres..... 55.273.410

Ligne d'Oujda à Bou-Arfa

NOMBRE de voyageurs par classe à toute distance	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Totaux
3 ^e trimestre 1936.....	»	»	»	193	193

Nombre de voyageurs-kilomètres..... 26.906

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance 3 ^e trimestre 1936	Tonnes
Céréales et farines	155
Vins, vinaigres et esprits	8
Épicerie, denrées alimentaires et coloniales	521
Fonte, fers et métaux	11
Matières premières et objets manufacturés	2.989
Matériaux de construction	72
Engrais et amendements	»
Houille, coke et autres combustibles minéraux.....	2.785
Marchandises diverses	9.206
Transports en service	143
Total.....	15.890

Nombre de tonnes-kilomètres..... 3.026.649

Ligne n° 8 de Benguerir à Safi

NOMBRE de voyageurs par classe à toute distance	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Total
3 ^e trimestre 1936.....	»	»	179	»	179 (1)

Nombre de voyageurs kilomètres 10.561

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance 3 ^e trimestre 1936	Tonnes
Céréales et farines	»
Vins, vinaigres et esprits	»
Épicerie, denrées alimentaires et coloniales	»
Fonte, fers et métaux	73
Matières premières et objets manufacturés	5
Matériaux de construction	106
Engrais et amendements	»
Houille, coke et autres combustibles minéraux.....	»
Marchandises diverses	30
Phosphates	57.460
Total.....	57.674

Nombre de tonnes-kilomètres 5.021.994

(1) Ligne suspendue au trafic « voyageurs », à dater du 1^{er} septembre 1936.

COMPAGNIE FRANCO-MAROCAINE DU CHEMIN DE FER DE TANGER à FÈS

Nombre de voyageurs par classe à toute distance

	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	Total
3 ^e trimestre 1935	3.719	18.852	28.124	74.243	124.938
3 ^e trimestre 1936	3.672	19.174	29.354	70.929	123.129

Nombre de tonnes de marchandises à toute distance

	3 ^e trimestre 1935	3 ^e trimestre 1936
	tonnes	tonnes
Céréales et farines	28.894	14.589
Vins, vinaigres et spiritueux	1.663	1.783
Épicerie, denrées alimentaires et coloniales	2.494	4.383
Fonte, fers et métaux	3.008	2.272
Matières premières et objets manufacturés	2.383	2.294
Matériaux de construction	13.862	25.015
Engrais et amendements	88	60
Houille, coke et autres combustibles minéraux	5.130	2.398
Phosphates	2.032	2.803
Marchandises diverses	22.180	23.064
Total	81.734	78.661

OFFICE DES POSTES, DES TÉLÉGRAPHES ET DES TÉLÉPHONES DU MAROC

RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES RELATIFS AU 4^e TRIMESTRE 1936

NATURE DES RENSEIGNEMENTS	4 ^e TRIMESTRE 1936	4 ^e TRIMESTRE 1935	DIFFÉRENCE	
			En plus	En moins
Poids du courrier transporté par avion :				
1 ^{er} Sens Maroc-France	5.457 kg. 028	4.960 kg. 380	496 kg. 648	"
2 ^e Sens France-Maroc	5.886 kg. 120	5.611 kg. 515	274 kg. 605	"
Nombre de mandats émis au Maroc à destination du Maroc, de la France, des colonies et de l'étranger	302.974	291.775	11.199	"
Nombre de mandats payés au Maroc, originaires du Maroc, de la France, des colonies et de l'étranger	245.755	210.815	34.940	"
Chèques postaux :				
Nombre de titulaires de c/c. de chèques postaux	11.028	10.000	1.028	"
Nombre d'opérations de crédit	142.230	129.717	12.513	"
Nombre d'opérations de débit	115.817	106.679	9.138	"
Caisse nationale d'épargne :				
Nombre de comptes de C.N.E. ouverts	2.111	2.293	"	182
Versements :				
Nombre	17.583	18.847	"	1.264
Montant	21.823.125 fr.	23.395.185 fr.	"	1.572.060 fr.
Remboursements :				
Nombre	18.421	16.645	1.777	"
Montant	27.215.869 fr.	25.051.244 fr.	2.164.625 fr.	"
Nombre total des colis postaux :				
Expédiés par le Maroc	14.529	14.604	"	75
Reçus par le Maroc	76.148	83.787	"	7.639

NATURE DES RENSEIGNEMENTS	4 ^e TRIMESTRE	4 ^e TRIMESTRE	DIFFÉRENCE	
	1936	1935	En plus	En moins
Nombre total de télégrammes :				
Taxés expédiés	263.572	239.229	24.343	»
Taxés reçus	207.160	191.631	15.529	»
Nombre total de communications téléphoniques :				
Urbaines	4.684.655	4.142.614	542.041	»
Interurbaines	719.131	570.858	148.273	»
Nombre de communications radiotéléphoniques :				
Sens Maroc-France	1.868	641 1/3	826 2/3	»
Sens France-Maroc	2.104 2/3	911 1/3	1.193 1/3	»
Nombre de postes récepteurs de T.S.F. déclarés par :				
Des Européens	1.165	596	569	»
Des indigènes	288	149	139	»

TABLEAU COMPARATIF DES RECETTES

de l'année 1936 avec celles réalisées pendant la période correspondante de 1935.

DÉSIGNATION des rubriques budgétaires	RECETTES	RECETTES	DIFFÉRENCE		DIFFÉRENCE par grandes branches d'exploitation	
	de l'année 1936	de l'année 1935	En plus	En moins	En plus	En moins
Taxe des correspondances postales.....	13.494.699 81	13.888.096 26	»	393.396 45	»	»
Taxe des colis postaux	619.616 73	612.606 16	7.010 57	»	»	»
Droits perçus sur les mandats-poste.....	2.192.096 10	2.539.992 60	»	347.896 50	»	»
Chèques postaux	475.234 30	469.391 38	5.842 92	»	»	»
Recettes diverses et accidentelles (Poste).....	274.899 95	297.681 56	»	22.781.61	»	»
Subvention de la C.N.E.....	115.797 44	»	115.797 44	»	»	»
Taxe sur les recouvrements et remboursements	284.503 00	324.403 60	»	39.900.60	»	»
Total des recettes postales....	17.456.847 33	18.132.171 56	128.650 93	803.975 16	»	675.324 23
Taxe des correspondances télégraphiques.....	5.858.794 53	5.286.404 92	572.389 61	»	»	»
Recettes diverses et accidentelles (Télégr.).....	183 05	»	183.05	»	»	»
Total des recettes télégraphiques....	5.858.977 58	5.286.404 92	572.572 66	»	572.572 66	»
Taxe des communications téléphoniques.....	13.646.908 28	13.229.369 32	417.538 96	»	»	»
Abonnements téléphoniques	4.949.977 46	5.182.751 51	»	232.773 05	»	»
Recettes diverses et accidentelles (Tél.).....	369.808 12	564.578 70	»	194.770 58	»	»
Droits d'usage et frais d'entretien des lignes téléphoniques	227.676 06	285.704 73	»	58.028 67	»	»
Taxe des communications radiotéléphoniques	381.029 10	208.977 40	172.051 70	»	»	»
Total des recettes téléphoniques....	19.575.399 02	19.471.380 66	589.590 66	485.572 30	104.018 36	»
Produit de la T.S.F.....	12.795 02	42.230 »	»	29.434.98	»	»
Produit de la radiodiffusion.....	1.640.213 56	1.386.630 01	253.583 55	»	»	»
Total des recettes de la radio....	1.653.008 58	1.428.860 01	253.583 55	29.434.98	»	»
Total général des recettes....	44.544.232 51	44.318.817 15	»	»	900.739 59	675.324 23

Augmentation pendant l'année 1936 : 225.415,36.