

ÉTAT DES RECHERCHES PÉTROLIÈRES
DANS LE NORD MAROCAIN

Il est rappelé que depuis le début du 2^e trimestre, la Société chérifienne des pétroles a pris en charge l'ensemble des travaux de recherches pétrolières actuellement poursuivis dans le Nord marocain.

I. — Nombre de mètres forés (sondages pétroliers).

a) Au cours de l'année 1934 :

	MÈTRES
Syndicat d'études et de recherches pétrolières au Maroc (S.E.R.P.M.)	45 90
Société chérifienne des pétroles (S.C.P.)	2.788 50
Compagnie française des pétroles du Maroc (C.F.P.M.)	—
Tizeroutine	974 53
TOTAL année 1934	3.708 93

b) Au cours de 3^e trimestre 1935 :

Société chérifienne des pétroles	2.749 30
c) Total pour les neuf premiers mois de l'année 1935	8.023 05

II. — Production d'huile brute.

a) Au cours de l'année 1934 :

	TONNES
Syndicat d'études et de recherches pétrolières au Maroc (S.E.R.P.M.)	95 360
Société chérifienne des pétroles (S.C.P.)	445 240
Compagnie française des pétroles du Maroc (C.F.P.M.)	12 375
Tizeroutine	0 615
TOTAL année 1934	553 590

b) Au cours du 3^e trimestre 1935 :

Société chérifienne des pétroles (S.C.P.)	13 210
c) Total pour les neuf premiers mois de l'année 1935	102 875

III. — Effectifs utilisés (ouvriers).

a) Au cours de l'année 1934 (moyenne) :

Pour l'ensemble S.E.R.P.M., S.C.P., C.F.P.M. :
43 Européens ; 415 indigènes.
Pour Tizeroutine : 9 Européens ; 60 indigènes.

b) Au cours du 3^e trimestre 1935 :

65 Européens ; 236 indigènes.

c) Au cours des neuf premiers mois de 1935 (moyenne) :

69 Européens ; 333 indigènes.

CHARBONNAGES DE DJERADA

La production au cours des derniers mois a donné les résultats suivants :

Juin	3.330 tonnes ;
Juillet	4.947 —
Août	4.830 —
Septembre	5.389 —

La généralisation de l'emploi de la haveuse, joint à un travail plus précis du triage-lavoir, a accru la proportion de charbon classé. Le tonnage transporté par téléférique s'est développé de 2.444 tonnes en juillet à 3.238 tonnes en septembre.

La production de 4-12 mm. est absorbée par la Centrale marocaine des Roches-Noires, celle de 12-22 mm. trouve une clientèle stable parmi les industries marocaines. En outre, l'emploi de ce calibre semble pouvoir se généraliser pour les foyers domestiques et le chauffage central. Des lots supérieurs à 50 mm. ont continué à être livrés sur le marché français par l'intermédiaire des ports de Rouen, le Havre, Bordeaux. Quelques livraisons de filler ont été effectuées en vue des essais entrepris sur divers tronçons de route de Casablanca, Meknès, Fès, Oujda et Marrakech. Ces essais ont montré la nécessité d'approprier le matériel de malaxage et d'épandage au goudron fillerisé, ainsi que cela se pratique pour l'exécution des revêtements de route en France.

Il semble que la date du 1^{er} mai 1936 prévue pour la mise en service du chemin de fer Oujda-Nemours sera respectée, et dès maintenant les principaux usagers du môle à minerai de Nemours ont envisagé l'édification éventuelle d'une installation de manutention commune.

3. — PRODUCTION INDUSTRIELLE.

PRODUCTION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE
de la société « Énergie électrique du Maroc »
pendant le 2^e trimestre 1935

	PRODUCTION totale en kwh. aux bornes des usines	PRODUCTION d'origine hydraulique	PRODUCTION d'origine thermique
2 ^e trimestre 1934.	28.240.089	26.430.265	1.809.824
2 ^e trimestre 1935.	29.321.120	22.996.920	6.324.200

CONSUMMATION D'ÉLECTRICITÉ DANS LES VILLES ET CENTRES DU MAROC

2^e trimestre 1935 (en milliers de kilowatt-heures)

VILLES OU CENTRES	2 ^e TRIMESTRE 1934			2 ^e TRIMESTRE 1935		
	Basse tension	Haute tension	Total	Basse tension	Haute tension	Total
Casablanca	3.436	7.220	10.656	3.102	6.588	9.690
Rabat-Salé	1.208	428	1.636	1.322	452	1.774
Fès	828	121	949	738	81	819
Marrakech	419	180	599	455	145	600
Meknès	421	96	517	446	98	544
Safi	87	161	248	75	139	214
Oujda	199	51	250	200	50	250
Mazagan	88	31	119	83	33	116
Port-Lyautey	147	30	177	150	30	180
Taza	101	»	101	110	»	110
Mogador	63	»	63	78	7	85
Sefrou	28	»	28	32	»	32
Petits réseaux	393	261	654	343	82	425
TOTAUX	7.418	8.579	15.997	7.134	7.705	14.839

4. — ACTIVITÉ IMMOBILIÈRE.

5. — PRODUCTION INDIGÈNE.

MOUVEMENT
DE LA CONSTRUCTION AU MAROC
3^e trimestre 1935

	Nombre de demandes	Superficie du terrain	Superficie couverte	Nombre de logements	Valeur de la construction
		Mq.	Mq.		Francs
<i>Rabat</i>					
Juillet	63	8.529	8.400	52	2.070.900
Août	41	8.760	7.961	48	2.562.400
Septembre	56	4.489	4.602	41	1.700.200
<i>Casablanca</i>					
Juin	64	»	»	»	3.580.900
Juillet	106	»	»	»	5.259.000
Août	74	»	»	»	7.960.800
Septembre	107	»	»	»	2.665.300
<i>Fès</i>					
Juillet	13	»	5.649	»	1.829.454
Août	26	»	2.164	»	507.760
Septembre	19	»	891	»	161.500
<i>Tanger</i>					
Juillet	61	»	»	»	1.056.000
Août	88	»	»	»	782.000
Septembre	106	»	»	»	1.644.000

L'ESTAMPILLAGE DES TAPIS MAROCAINS
pendant le 3^e trimestre 1935

L'octroi de l'estampille d'Etat certifiant l'authenticité d'origine, la bonne fabrication et le caractère indigène des tapis marocains a donné pour le 3^e trimestre 1935, et pour chacun des centres où est délivrée cette estampille, les chiffres suivants :

			Mètres carrés
Rabat	1.521	tapis mesurant.	5.660,79
Salé	636	—	2.702,84
S.A.F.T.	1.000	—	2.815,62
Fès	308	—	1.210,06
Meknès	714	—	2.116,22
Marrakech	580	—	2.892,40
Mogador	15	—	76,52
Casablanca	415	—	1.578,33
Oujda	42	—	70,78
Taza	31	—	108,15
Bou-Denib	23	—	104,58
Mazagan	4	—	10,35
Safi	14	—	72,92
3 ^e trim. 1935.....	5.303	—	19.419,46
3 ^e trim. 1934.....	3.624	—	13.748,95
DIFFÉRENCE	1.679	—	5.670,51

Le tableau ci-dessus fait ressortir une augmentation de 1.679 tapis et de 5.670 mq. 51 sur les résultats du trimestre correspondant de l'année dernière.

Cette augmentation du métrage indique d'une façon remarquable le développement de l'industrie du tapis au Maroc, malgré la crise.

Le contingent de 30.000 mq. accordé pour la franchise à l'entrée en France ayant été atteint à la fin de février, on ne s'expliquerait guère cet accroissement, s'il n'était vraisemblablement provoqué par le fait que treize commerçants marocains ont, au cours de ces premiers mois, rassemblé leurs envois à l'Exposition internationale de Bruxelles où ils ont loué des stands de vente dans le souk de la Section coloniale française.