

# INFORMATIONS

## E P H E M E R I D E S

- 31 décembre 1950. — M. Louis Périllier, Résident Général de France, se rend au Palais d'Hammam-Lif présenter ses vœux au Palais d'Hammam-Lif présenter ses vœux et ceux du Gouvernement Français à S. A. Sidi Lamine Pacha Bey.
- 1<sup>er</sup> janvier 1951. — Au cours d'une réception à la Résidence Générale, à l'occasion du nouvel an, M. Louis Périllier reçoit les vœux des plus hautes personnalités de la Régence.
- 3 janvier 1951. — Le Gouvernement Français élève à la dignité de Grand Officier de la Légion d'Honneur M. Paul Mourgnot, Directeur Général Honoraire des Travaux Publics en Tunisie, Président Directeur Général de la « Dépêche Tunisienne ».
- Sous la présidence de M. de la Chauvinière, Délégué à la Résidence Générale, est commémoré le cinquante-nième anniversaire du Collège de jeunes filles musulmanes Louise René-Millet, en présence de M. Gabriel Puaux, ambassadeur de France, venu en Tunisie à cette occasion, et de nombreuses personnalités françaises et tunisiennes.
- 5 janvier 1951. — Le Conseil Supérieur des Transports se réunit au Dar El Bey, sous la présidence de M. le Secrétaire Général Adjoint du Gouvernement Tunisien.
- 6 janvier 1951. — M. le Pasteur Bœgner, président de la Fédération protestante de France et du Conseil Œcuménique, venant d'Alger par avion, arrive à Tunis.
- 7 janvier 1951. — M. Louis Périllier quitte Tunis pour se rendre à Alger.
- M. Mathieu, Directeur des Travaux Publics, quitte Tunis à destination de New-Delhi, où il prendra part aux travaux du premier congrès international des grands barrages.
- 8 janvier 1951. — Le Secrétaire Général Adjoint du Gouvernement Tunisien préside une conférence relative aux questions douanières.

- Arrivée à Tunis du général Curnier, inspecteur de l'Infanterie.
  - Arrivée en Tunisie de M. Lacassagne, directeur du laboratoire Pasteur de l'Institut de radium, conseiller technique du Comité de la Recherche Scientifique, professeur au Collège de France et membre de l'Académie de Médecine et de l'Académie des Sciences.
  - S. E. le général Saadallah, ministre de l'Agriculture, préside la réunion de la Commission des terres collectives, chargée d'examiner de nouveaux textes susceptibles de faciliter l'accession à la propriété privative des terres collectives mises en valeur par leurs occupants.
- 10 janvier 1951. — Le Comité Consultatif de la Viticulture tient séance sous la présidence du Ministre de l'Agriculture.
- 12 janvier 1951. — Réunion du Conseil de Cabinet.
- A la Cour d'Appel a lieu l'audience solennelle d'installation de M. Delouche, nommé récemment Président de Chambre à la Cour d'Appel de Tunis, qui a été suivie au Tribunal Civil, de celle de M. Moissenet, nommé Président de Chambre à ce Tribunal.
- 13 janvier 1951. — Au cours d'une importante cérémonie, rénovant une tradition interrompue depuis cinq ans, 150 policiers sont décorés de la Médaille d'Honneur de la Police Tunisienne.
- 14 janvier 1951. — Retour à Tunis de M. le Résident Général.
- M<sup>r</sup> Charles Haddad est élu Président du Conseil de la Communauté Israélite.
- 15 janvier 1951. — Clôture de l'émission de la tranche de bons d'équipement, ouverte le 15 décembre. On estime que le chiffre prévu de 1 milliard et demi de francs a été dépassé.
- M. Maurice Babin, qui fut avant-guerre le réorganisateur de l'orchestre symphonique de Tunis, arrive dans la Régence pour diriger quelques concerts.
- 16 janvier 1951. — Le prix des carburants et combustibles liquides en Tunisie est augmenté.
- Sous la présidence du Contrôleur Civil de Medjez-el-Bab et en présence de nombreuses personnalités, d'ingénieurs des Travaux Publics et d'agriculteurs, se tient une importante réunion relative à l'assainissement de la plaine de Bou-Arada. A l'issue de cette réunion, a été créé un syndicat d'intérêt hydraulique, qui a pour mission de financer, avec l'aide de l'Etat, les travaux prévus.
- 17 janvier 1951. — Le vice-amiral Barjot est nommé Commandant de la Marine en Tunisie, en remplacement du contre-amiral

Rue, nommé vice-amiral dans la 2<sup>e</sup> section du cadre des officiers généraux.

- Une violente tempête éclate sur mer et dans les campagnes tunisiennes, causant d'importants dégâts, en particulier dans la région du Cap-Bon, où la récolte d'oranges a beaucoup souffert. De nombreux cargos et chalutiers se réfugient dans les ports de Tunis et Kélibia.

- 18 janvier 1951. — M. Nullet, Contrôleur Civil de Tunis, est nommé Inspecteur Général des Contrôles Civils de Tunisie.
- 21 janvier 1951. — Escale à Tunis-El-Aouina du premier avion d'Air-France effectuant la nouvelle liaison Paris-Tunis-Fort Lamy-Bangui-Brazzaville.
- 24 janvier 1951. — Passage à Tunis de M. R. G. Lund, président de l'International Wool Secretariat, accompagné de MM. Michel Lallour, président des Unions ovines nord-africaines et H. C. Sartoris, directeur du bureau de l'I. W. S.
- 25 janvier 1951. — En présence de nombreuses personnalités, M. André Dechézelles, récemment nommé Président du Tribunal de Tunis, est solennellement installé dans ses fonctions.
- Au cours d'une cérémonie au consulat, M. Calvert, consul général de Grande-Bretagne, remet la cravate de Commandeur de l'ordre de l'Empire Britannique, au général Barré, qui commandait en 1942 les troupes de Tunisie.
  - Réunion du Conseil Supérieur des Transports.
  - Mme Périllier et M. de la Chauvinière assistent à Kairouan et à Pichon à d'importantes distributions de vêtements, organisées par l'Entraide Franco-Tunisienne.
- 27 janvier 1951. — Arrivée en Tunisie du général d'armée aérienne Lechères, chef d'Etat-Major Général des Forces Armées de l'Air.
- A Bizerte, une importante prise d'armes a lieu à l'occasion du départ du vice-amiral Rue.
- 28 janvier 1951. — Arrivée en Tunisie du général Gauduchon, Inspecteur Général de la Gendarmerie pour la France, l'Afrique du Nord et les territoires de l'Union Française.
- 31 janvier 1951. — M. André Morice, Secrétaire d'Etat à l'Enseignement Technique, à la Jeunesse et aux Sports, arrive à Tunis pour une visite d'information dans la Régence.
- A l'Ecole Coloniale d'Agriculture de Tunis, a lieu une démonstration sur les éventuels emplois de l'hélicoptère dans l'agriculture.