

L'Equipement Automobile de la Tunisie

L'accroissement incessant du trafic automobile est un fait qu'il est donné de constater aussi bien dans l'agglomération tunisoise que dans les autres régions de la Régence.

Chaque mois, plusieurs centaines de véhicules viennent grossir un parc relativement nouveau puisque sur 25.517 véhicules existant au 31 décembre 1949, un peu moins de la moitié ont été mis en service après 1944.

Le rythme d'arrivée des véhicules neufs dépasse de beaucoup le rythme de mise hors d'usage des vieux véhicules.

Plusieurs facteurs ont contribué et contribuent encore à favoriser cette évolution. Parmi les principales raisons on peut citer tout d'abord la modernisation progressive de l'économie tunisienne et la création de nombreuses installations industrielles : entre les divers centres, l'extension nécessaire des relations a été facilitée par le développement régulier du réseau routier.

Peut-être peut-on parler également de l'amélioration du niveau de vie de certaines couches de population auxquelles des systèmes divers de crédit ont permis d'acquérir un véhicule à des fins soit utilitaires soit touristiques.

Avant d'examiner de plus près la situation actuelle, il n'est pas inutile de jeter un coup d'œil en arrière sur les stades successifs de l'équipement automobile qui ont amené le nombre des seules automobiles de près de 2.000 en 1920, à 15.000 en 1930 et à environ 22.000 en 1949.

A. — EVOLUTION DES IMPORTATIONS DE VEHICULES

Les importations de voitures automobiles pour le transport des personnes ont augmenté régulièrement de 470 en 1921 à 3.294 en 1929. La crise économique a entraîné une réduction sensible des arrivages, jusqu'en 1935.

IMPORTATIONS DE VOITURES AUTOMOBILES

ESSENCE, GAS-OIL ET PNEUMATIQUES

(Moyennes annuelles par période)

Désignation	Unité complé.	1921	1926	1931	1936	1941	1946	1949
		à 1925	à 1930	à 1935	à 1940	à 1945	à 1948	
Voitures pour le transport des personnes . . .	Nombre	683	2.384	1.368	1.133	81	1.089	2.515
Voitures pour le transport des marchandises . .	»	55	80	225	288	138	630	561
Pneumatiques . . .	Tonnes	165	392	542	519	144	1.006	1.448
Essence	1.000 hl	78	298	580	587	150	664	792
Gas-Oils	1.000 qx	26	145	178	299	136	455	660

La reprise enregistrée dès 1936 a été interrompue par la guerre. De 1941 à 1944 les arrivages sont pratiquement nuls. Ce n'est qu'à partir de 1945 que l'on assiste à une progression régulière du nombre des véhicules débarqués, et en 1949 par exemple on a pu dépasser les chiffres moyens atteints durant la période de prospérité allant de 1926 à 1930.

Pour ce qui est des véhicules pour le transport des marchandises, leurs importations ont suivi, en moyenne, une tendance ascendante qui n'a été arrêtée que par la guerre.

Le renouvellement et la reconstitution du parc ont commencé en 1944 pour aboutir en 1947 plus particulièrement, à des arrivages massifs 2.015 véhicules contre à peine 288 entre 1936 et 1940).

Il est intéressant d'examiner, parallèlement, le nombre de permis de conduire délivrés en Tunisie (par la Direction des Travaux Publics).

	1937	1938	1945	1946	1947	1948	1949
Nombre de permis délivrés	3.005	3.470	3.729	5.340	6.420	6.035	6.881

Le volume considérable des achats de véhicules automobiles constitue un poste évidemment appréciable dans la statistique du commerce extérieur.

En 1949, par exemple, la valeur des importations de véhicules automobiles (pour le transport des personnes et celui des marchandises) a atteint près de 1.450 millions de francs, ce qui représente environ 4% de la valeur totale des importations de la Régence.

IMPORTATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES EN 1949

(en millions de francs)

	PROVENANCE			
	Métropole	Autres pays de l'union française	Etranger	TOTAL
Voitures - transport de personnes	873	1	23	897
Camions	303	1	56	360
Véhicules divers et pié- ces	120	3	61	184
TOTAL..	1.296	5	140	1.441

B. — IMPORTATIONS DE CARBURANTS ET DE PNEUMATIQUES

Les importations de carburants ont suivi, avec un certain décalage les arrivées de véhicules.

L'approvisionnement du parc automobile a toutefois nécessité des apports croissants de produits pétroliers malgré la baisse sensible des achats de voitures au cours de la période de crise économique.

Ce n'est que durant les années de guerre de 1941 à 1945 que l'on a enregistré une véritable période de dépression et de pénurie. Mais depuis 1945 les arrivages sont satisfaisants et permettent de couvrir les besoins. Pour ces raisons d'ailleurs, l'essence a été mise en vente libre dès le 10 juin 1949.

A titre d'indication, en 1948, les transports publics et les voitures de tourisme ont absorbé respectivement 26% et 11% de la quantité totale d'essence consommée en Tunisie.

La même évolution a pu être observée en ce qui concerne les pneumatiques dont on peut dire que les quantités mises à la disposition de la Tunisie, ces dernières années, dépasse de beaucoup les maxima d'avant-guerre.

C. — LA SITUATION ACTUELLE DU PARC AUTOMOBILE

Le parc automobile tunisien comprend actuellement (au 31 décembre 1949) 25.517 véhicules dont 13.348 voitures de tourisme, 8.248 véhicules utilitaires et 3.921 motocyclettes.

LE PARC AUTOMOBILE TUNISIEN

Nombre de véhicules automobiles par catégorie

CATEGORIE DE VEHICULES	SITUATION	
	au 31-3-1949	au 31-12-1949
Voitures de tourisme	11.062	13.348
Motocyclettes	3.425	3.921
Voitures commerciales	255	336
Autocars	413	451
Camionnettes	3.202	3.680
Camions	3.263	3.543
Autres	188	238
TOTAUX.....	21.808	25.517

Nombre de voitures de tourisme par puissance

PUISSANCE FISCALE (nombre de CV)	SITUATION	
	au 31-3-1949	au 31-12-1949
3	285	401
4	476	1.248
5	204	208
6	2.709	2.979
7	277	506
8	1.058	1.095
9	1.206	1.254
10	520	537
11	2.048	2.461
12	144	256
13	689	750
14	504	572
15	92	105
16 à 20	537	622
plus de 20	313	354
TOTAUX.....	11.062	13 348

Les véhicules constituant le parc se répartissent, ainsi, d'après la marque :

	M A R Q U E S						
	Alle- mandes	Améri- caines	An- glaises	Fran- çaises	Ita- liennes	Autres	TOTAL
Nombre de véhicules. . . .	998	3.652	630	17.432	2 553	252	25.517

Nous voyons que les véhicules français représentent à eux seuls 68% du total devant les véhicules américains (14%) et italiens (10%).

Parmi les marques françaises nous relevons principalement les suivantes : Citroën (21%), Peugeot (15%), Renault (14%) et Simca (4%).

En examinant les apports récents, nous pouvons constater les accroissements relatifs suivants pour l'effectif de chaque marque (entre mars et décembre 1949) : le nombre des véhicules Renault a augmenté de 44% (1.100 unités), viennent ensuite Simca (30%, soit 244 unités), puis Citroën (14%, soit 665 unités) et Peugeot (14%, soit 477 unités).

Le nombre de voitures automobiles est un des indices souvent utilisés pour étudier le niveau de vie des populations. A titre de simple indication et sous toutes réserves, nous donnons ci-après le « nombre d'habitants pour une voiture automobile » dans divers pays en 1948 ou 1949.

Nombre d'habitants pour 1 voiture

Tunisie	157	Algérie	138	France	24
Italie	106	Grèce	408	Espagne	220
Egypte	368	Inde	1.720	Chine	8.745
Turquie	1.300	G.-Bretagne..	18	U. S. A.	4
Canada	7				

La Tunisie, bien que ne connaissant pas une distribution comparable à celle des Etats à haut niveau de vie, est cependant mieux lotie que beaucoup d'autres pays.

J. LEPIDI,

*Administrateur de l'Institut National
de la Statistique
et des Etudes Economiques.*