I. RESEAU C. F. T.

1°. — TRAFIC OYAGEURS

Le trafic voyageurs du mois de mai 1947 présente une diminution de 7 % en recettes par rapport à celui d'avril. Cette baisse a surtout lieu au départ des grands centres.

2°. — TRAFIC MARCHANDISES

a) **Céréales.** — En mai il a été transporté sur le réseau C.F.T. environ 19.000 t. de céréales contre 20.000 le mois précédent. 11500 t. environ proviennent de la récolte 947 qui a débuté vers le 10 mai. Le solde concerne le ravitaillement du Sud, aucun bateau de céréales n'ayant touché Bizerte au cours du mois de mai.

b) **Farines.** — La baisse très sensible constatée les mois précédents a continué avec 1.200 t. environ de farines transportées en mai contre 1.400 t. en avril 1947.

c) **Minerais et Phosphates.** — Tonnages transportés en mai 1947 :

Minerai de fer : 50.800 tonnes contre
44.400 t. en avril
39.300 t. en mars
31.800 t. en février 1947.

Phosphates : 21 t. contre 26.500 t. en avril
27.150 t. en mars
23.000 t. en février

d) **Alfas.** — Il a été transporté en mai 4.000 t. environ d'alfa contre 8.800 t. en avril et 13.000 t. en mars. Cette diminution est dûe à une baisse saisonnière.

e) **Marchandises diverses.** — Au cours du mois de mai, on constate une augmentaion sensible des trafics : « Pailles et fourrages » et « Matériaux de Construction ».

Une diminution peu importante des trafics : « Bois à brûler » (baisse saisonnière) et « Alimentation ».

Tous les autres trafics sont stationnaires.

f) **Statistiques des wagons chargés.**

MOIS	Nombre de wagons chargés	T. K. utiles
Mai. 1946	18.337	26.251.042
Juin	20.280	26.373.118
Juillet	20.300	27.027.800
Août	16.154	22.160.194
Septembre ...	17.411	23.604.722
Octobre	18.517	23.665.024
Novembre ...	15.863	20.589.015
Décembre ...	16.289	22.197.150
Janvier 1947..	17.713	26.302.595
Février	18.185	26.622.009
Mars	20.503	31.420.874
Avril	19.208	31.570.497
Mai	19.653	

II. RESEAU SFAX-GAFSA

1°. — TRAFIC VOYAGEURS

Le trafic voyageurs est en légère diminution par rapport au mois précédent 22.800 voyageurs contre 23.117 en avril, soit une moyenne journalière de 730 voyageurs.

2°. — TRAFIC MARCHANDISES

a) **Phosphates.** — 137.950 t. environ de phosphates, dont 31.050 t. en provenance de la Cie du M'Dilla ont été transportées sur Sfax au cours du mois de mai 1947, *soit une augmentation de 250 t. par rapport au mois précédent.*

b) ***Marchandises diverses.*** — L'allure générale du trafic est sensiblement la même que le mois précédent en ce qui concerne les combustibles végétaux et minéraux, l'épicerie, les animaux, les pailles et fourrages.

(Elle est en augmentation pour les matériaux de construction et les alfas (295 wagons contre 262 en avril).

Les transports de denrées et farines pour le Ravitaillement Général, ceux des céréales pour les S.T.P. sont toujours importants quoique en diminution sur le mois précédent et ont nécessité la mise en marche de 5 trains supplémentaires de *Sfax à Gabès (contre 8 en avril).*

Pour tous ces transports, la fourniture dumatériel n'a donné lieu à aucune difficulté.

III. — TUNIS-GOULETTE-MARSA et TRAMWAYS

Renseignements statistiques

MOIS	Voyageurs transportés par le T. G. M.	Voyageurs transportés par les Tramways
Mai 1946	1.534.360	6.117.140
Juin	1.825.630	6.208.000
Juillet	1.927.110	6.285.970
Août	1.800.930	4.944.950
Septembre ..	1.669.580	5.143.800
Octobre	1.410.550	5.219.217
Novembre ...	1.373.342	5.034.263
Décembre ...	1.307.596	5.132.561
Janvier 1947..	1.293.341	5.212.116
Février	1.274.059	4.836.795
Mars	1.419.224	5.503.575
Avril	1.391.825	5.097.727
Mai	1.448.750	4.235.263

ROUTES

Etat d'entretien des routes au 15 juin 1947

	Bon état	Etat passable	Mauvais état	Longueur totale
Routes d'Etat.....	2.834 kms	1.980 kms	940 kms	5.754 kms
Routes vicinales.....	792 kms	792 kms	801 kms	2.528 kms

SITUATION ACTUELLE ET PROJETS DE MODERNISATION DES PORTS DE TUNIS-GOULETTE

Les ports de Tunis-Goulette ont été construits par la Compagnie des Ports de Tunis, Sousse et Sfax, vers 1895, et exploités par cette Compagnie jusqu'au 1er janvier 1938, date du rachat de la concession.

Le port de Tunis, construit au fond du lac et relié à la mer par un canal maritime traversant ce lac, comprenait trois bassins creusés à — 6,50, représentant une surface de plan d'eau de 32 hectares, bordée par 1.700 mètres de quaie et perrés. Les terre-pleins comportaient avant-guerre 15.000 m2 de hangars, magasins, bureaux sur la zone publique, 50.000 m2 de zones de stationnement, rues et chaussées, des canalisations d'eau d'assainissement, des lignes d'éclairage et de force et 5.400 mètres de voies ferrées. L'outillage de 6 tonnes, 1 grue à bras de 4 tonnes, 2 grues à vapeur de 3 tonnes, 3 grues à vapeur de 1 T. 500, une grue pétroléo-électrique de 6 tonnes, un ponton-mâture