

3° COURS

En 1938 les prix de vente fob pour la Grande-Bretagne ont varié de : £ 3. 10 s. à £ 2. 2 s. Les taux du change mettaient le prix de vente moyen de la tonne à 440 frs environ.

En 1946 le prix de vente fob s'est constamment mainenu à £ 7. 10 s. soit 3.600 frs la tonne. A ce prix il y a lieu d'ajouter environ 4 à 5 s. pour avance des droits de port aux navires exportateurs.

Pour la Métropole le prix de vente a été de 2.700 frs la tonne fob. Ce prix avait été homologué par l'Economie Générale pendant l'année 1945 sur la base du prix d'achat des alfas à 50 frs le quintal vert payé aux récoltants. Ce prix est maintenant de 150 à 160 frs en période normale et atteint jusqu'à 200 et 210 frs pendant la saison estivale.

4° PERSPECTIVES ACTUELLES

Depuis la dévaluation de décembre 1945 les exportations ont pu reprendre vers la Grande-Bretagne malgré un matériel d'emballage défectueux.

Dans une réunion tenue à Londres le 25 septembre dernier, les dirigeants du « Paper Control » britannique se sont montrés dispo-

sés à acheter 100.000 tonnes d'alfa tunisien dans le courant de l'année 1947 sur la base des prix de 1946 : £ 7. 10 s.

L'Union des Producteurs et exportateurs d'alfa tunisiens a reçu d'importateurs américains des propositions portant sur une première tranche de 10.000 t. Elle a accepté de les discuter sur la base du même prix.

A l'heure actuelle les exportations vers la Grande-Bretagne sont en fait considérablement ralenties, depuis le mois d'août le Gouvernement Britannique a fait appel à tous les navires de moyen tonnage pour transporter en priorité, des ports de la Baltique, du bois et du fer pour la reconstruction du pays. Elles reprendront dès que le Ministère des Transports Maritimes de Grande-Bretagne aura consenti à distraire un certain nombre de ces navires pour le transport des alfas.

Les exportations vers la Métropole pourraient reprendre normalement et permettre aux navires de commerce touchant les ports de Sousse et de Sfax d'avoir un certain tonnage de retour. Mais les cours actuellement pratiqués pour le trafic avec la Métropole se traduisent par un avantage certain pour l'exportateur à destination de l'Etranger (Chiffres fournis par l'Union des Producteurs et d'exportateurs d'alfa tunisien.

III. — IMPORTATIONS DE CHARBON

Les importations de charbon du 3° trimestre 1946 se répartissent, comme suit (en tonnes) :

	TUNIS	BIZERTE	SFAX	TOTAL
Fines britanniques		3.022,570	—	3.022,570
Fines turques	2.913,480	3.053,000	—	5.966,480
Tout venant britannique (opencast)	3.295,500	—	—	3.295,500
Tout venant turc	10.026,250	—	5.686,700	15.712,950
Tout venant Ruhr	10.962,570	—	—	10.962,570
Tout venant américain	25.862,890	8.130,657	7.553,610	41.547,157
Anthracite	6.753,290	—	—	6.753,290
Coke métallurgique	1.988,530	—	—	1.988,530
	61.802,510	14.206,227	13.240,310	89.249,047

IV. — CHEMINS DE FER

1° TRAFIC

Le trafic voyageurs du mois de septembre était en augmentation sur celui du mois d'août. Pour la C.F.T. comme pour le Sfax-

Gafsa, le trafic marchandises est dans son ensemble en légère augmentation.

Nombre de wagons chargés pendant le mois de septembre 1946 : 17.411.

2° ENTRETIEN

Les travaux de remplacement des rails de 25 kgs par des rails américains de 75 livres se poursuivent entre Djélida et El Aroussa.

Sur le réseau Sfax-Gafsa l'entretien des voies s'est effectué normalement mais la compagnie manque de petit matériel, de traverses et de rails. Une commande de 10.000 traverses métalliques a été passée en Belgique.

3° TRACTION

La situation est en très légère amélioration. En voie normale, sur 59 machines au parc, 33 sont en état de marche. En voie étroite, sur 168 machines 92 sont en état de marche. Sur les 17 autorails 7 sont en bon état.

Au total, sur 254 engins-moteurs, 132 (soit 51,9 %) sont en état de marche.

V. — ROUTES

Des rechargements généraux ont été effectués au mois de septembre sur 6 routes, des travaux de revêtement superficiel sur 15 routes.

La reconstruction de 74 ouvrages d'art est aujourd'hui complètement achevée. Sur ce nombre, 7 ouvrages sont rangés dans la catégorie des ouvrages de plus de 40 mètres d'ou-

verture. Sur les 12 ouvrages où les travaux de reconstruction sont en cours, 5 sont près d'être achevés.

En ce qui concerne les travaux neufs, ceux de la Route G. P., 17 sont en voie d'achèvement.

Les marchés concernant la construction du pont sur l'Oued Melah sont en cours d'approbation.