

TROISIEME PARTIE

INDUSTRIE

I. — SOURCES D'ÉNERGIE

1. — CHARBON

Aucun arrivage de charbon anglais, sauf 2.000 tonnes de coke métallurgique parvenues d'Ecosse.

Les fines parvenues de Turquie donnent satisfaction et permettent une légère réduction de la consommation de brai.

Dans l'ensemble, la situation demeure satisfaisante. Les arrivages annoncés permettront

d'augmenter le stock de sécurité de la Centrale de la Goulette sans aucune gêne pour les autres services importants.

Il est arrivé du 11 août au 10 septembre 43.173 tonnes de charbon, dont :

20.156 t.	de charbons américains,
4.222 t.	— de la Ruhr,
11.173 t.	— turcs,
5.022 t.	— anglais.

2. — HYDROCARBURES

Mouvements des carburants (en tonnes)

	ESSENCE	PETROLE	GAS-OIL	FUEL-OIL
Stocks au 1 ^{er} août 1946.....	5.124	13.443	22.321	15.770
Réceptions.....	8.380	4.750	»	»
Ventes.....	2.727	1.215	2.550	460
Stocks au 31 août 1946.....	10.777	16.978	19.771	15.310

II. — MINES

1. — PLOMB

La production de minerai de plomb s'est élevée en août à 873 tonnes. Elle est en régression sensible par rapport à juillet (1.079 tonnes).

En fin de mois, les stocks sur le carreau des mines s'élevaient à 1.788 tonnes d'une teneur moyenne de 65 %, contre 1.897 tonnes en juillet.

Les stocks en fonderie au 31 août étaient de :

Mégrina.....	3.418 tonnes
Djebel-Hallouf.....	887 —
Bizerte.....	268 —

2. — ZINC

La production de minerai de zinc (blende) s'est élevée en août à 133 tonnes, dont 103 tonnes seulement à la mine de Sakiet, contre 178 tonnes en juillet. Cette baisse résulte des congés payés.

Les stocks en fin de mois étaient les suivants :

Blende : au port de Tunis...	648 tonnes
dans les mines.....	3.715 —
Calamine crue.....	304 —

3. — FER

La production de la mine de Djérissa a encore été réduite ce mois-ci à 15.876 tonnes, soit 2.756 tonnes de moins qu'en juillet, qui marquait déjà une régression importante. La raison en est dans les possibilités restreintes de stockage à La Goulette.

Les exportations d'août se sont élevées à 1.524 tonnes, enlevées par un seul bateau à destination de la Grande-Bretagne.

Les conditions de chargement au port de La Goulette sont inchangées. L'appontement de la Société de la Mine de Djérissa est toujours handicapé par l'épave de l'« Hermès » et les « Liberty » notamment ne peuvent accoster et charger.