

En outre l'huile vendue sur le marché canadien ne dépasse pas 0,5 d'acidité. Il y a intérêt à ce que ce taux soit respecté.

Enfin, l'huile ne devra avoir aucun goût de fruité, le fruité n'étant apprécié que par une partie de la clientèle; la couleur de l'huile devra être dorée, la question de coloration étant d'une grosse importance pour les douanes et le Ministère de la Santé Publique.

### Présentation

Les huiles ne doivent, sous aucun prétexte être mises en fûts; les importateurs de la place (90% d'entre eux sont Italiens) préfèrent ce conditionnement; mais il permet les mélanges et les fraudes.

Les importateurs tunisiens devront conditionner dans des récipients en fer blanc, en verre ou en matière plastique, dont le contenu corresponde aux mesures américaines.

L'étiquette comprendra la marque locale, la contenance en mesure américaine, le conditionnement au pays d'origine indiqué par la formule suivante : Paked by... suivie de l'adresse complète. Elle sera contrôlée par l'O.T.U.S.

Il y aurait intérêt à ce que les importations débutent cette année, même avec un tonnage restreint. Le moment est favorable pour prendre le rang.

### Prix aux Etats-Unis

A titre de renseignement, il peut être utile de savoir que le prix intérieur fixé aux Etats-Unis par l'Office des Prix était de : 5 dollars 75 pour un gallon U.S. (ce qui revient à 1 dollar 53 le litre).

La disparition de l'Office des Prix a provoqué en juillet 1946 une hausse de 60% environ. On ignore encore jusqu'à quel point l'intervention d'un nouvel organisme régulateur pourra réduire cette hausse.

## III. — CHEMINS DE FER

**Trafic.** — Légère augmentation du trafic voyageurs durant le mois de juillet.

Augmentation du trafic marchandises par suite d'un accroissement important des transports d'alfa (sur le réseau C.F.T. juin 4.600 to. — juillet 6.920 t.) et la nécessité de répartir les céréales dans l'intérieur, ce qui a exigé la mise en marche de trains supplémentaires.

**Entretien.** — Entretien et révision se sont poursuivis. La confection de traverses en béton armé a repris; la substitution aux rails type 25 kg. de rails américains de 75 livres s'est poursuivie.

**Traction.** — La situation demeure toujours difficile. Sur 248 engins moteurs du réseau C.F.T., 123 sont en état de marche, soit 49,5% contre 51,6% le mois précédent. Au réseau Sfax-Gafsa, 30 locomotives Décapod sont en état de marche sur un total de 46, ainsi que 3 autorails sur un total de 4.

**Approvisionnements.** — Les approvisionnements en charbon demeurent satisfaisants. La C.F.T. dispose de 47 jours de disponibilité avec un stock de 10.000 t. de briquettes et tout venant et le Sfax-Gafsa dispose de stocks assurant l'exploitation pendant 35 jours.

## IV. — ROUTES

### 1. — Etat d'entretien

	Longueur totale Km.	BON ETAT		ETAT PASSABLE		MAUVAIS ETAT	
		Juin	Juillet	Juin	Juillet	Juin	Juillet
		Routes d'Etat...	5.754	2.758	2.767	2.074	2.069
Routes vicinales	2.528	755	783	922	926	851	819

### 2. — Transports routiers

Céréales, charbon, marchandises destinées au ravitaillement ainsi que des pyrites et du plomb ont été transportés par camion durant le

mois de juillet soit des silos vers les gares, soit des gares vers les parcs des usines et grosses entreprises, soit des ports vers les magasins d'Etat.

V. — PORTS

A. — Entrées juillet 1946

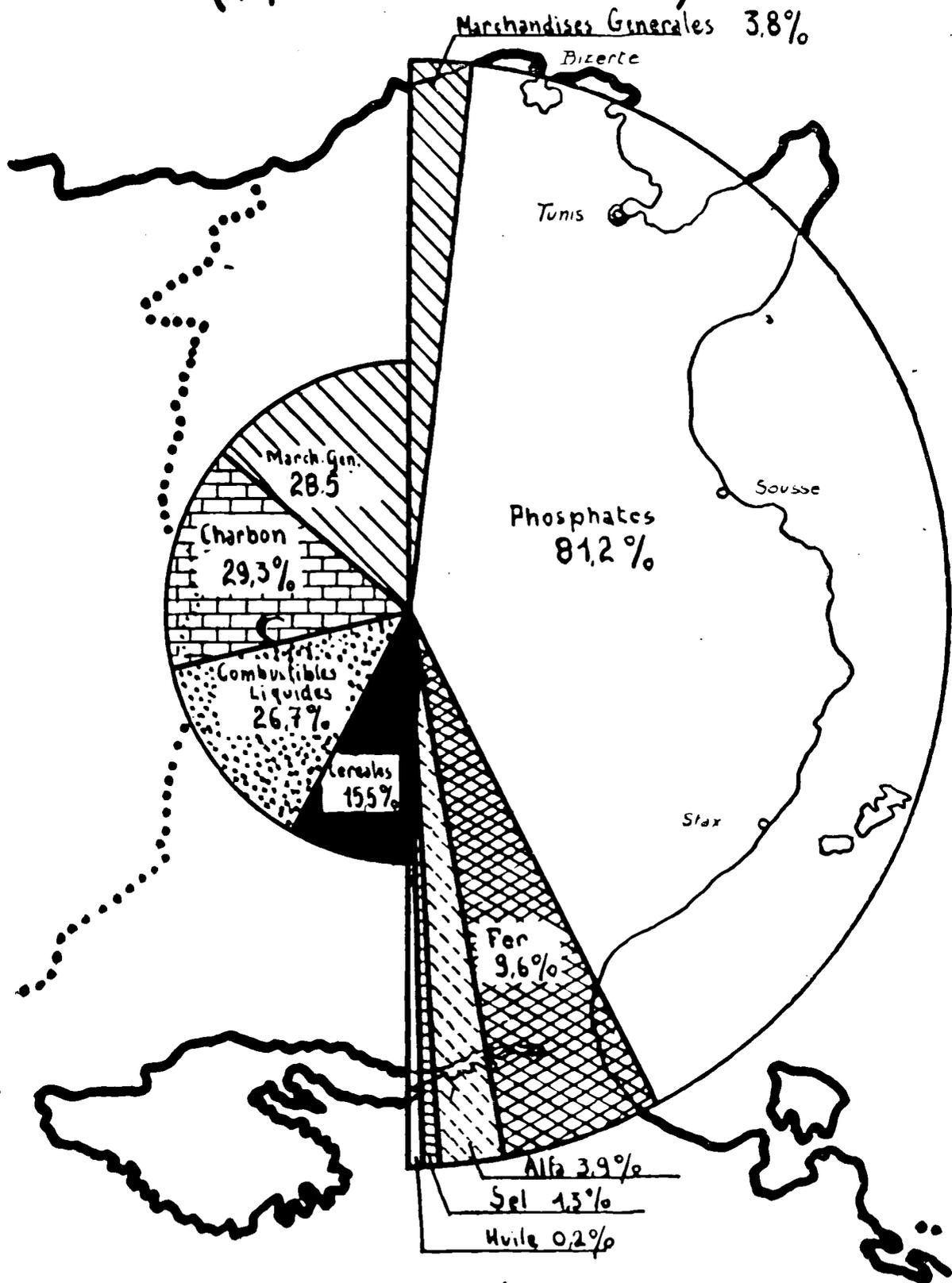
PORTS	Nombre de navires		TONNAGE				TOTAUX	
	Juillet 1946	Juillet 1938	Mar- chandises généra- les	Char- bons	Carbu- rants	Céréales	Juillet 1946	Juillet 1938
Tunis-Goulette .....	42	166	22.022	16.920	7.031	»	45.973	28.354
Bizerte .....	10	45	9.397	4.075	14.472	»	27.944	13.526
Sousse .....	8	56	147	»	»	1.965	2.112	3.690
Sfax .....	53	67	5.104	»	1.129	»	6.233	7.744
<b>TOTAUX.....</b>	<b>113</b>	<b>334</b>	<b>36.670</b>	<b>20.955</b>	<b>22.632</b>	<b>1.965</b>	<b>82.262</b>	<b>53.314</b>

B. — Sorties juillet 1946

PORTS	Nombre de navires		TONNAGE						TOTAUX	
	Juillet 1946	Juillet 1938	Mar- chandises généra- les	Céréales	Phos- phates	Minéral de fer	Alfa	Sel	Juillet 1946	Juillet 1938
Tunis-Gou- lette.....	42	166	3.611		9.987	13.216			26.814	94.696
Bizerte.....	10	45	240	32					272	9.536
Sousse.....	8	56	27				7.053		7.080	46.663
Sfax.....	52	67	1.193	109	171.763		5.305		178.370	92.712
<b>TOTAUX...</b>	<b>112</b>	<b>334</b>	<b>5.071</b>	<b>141</b>	<b>181.750</b>	<b>13.216</b>	<b>12.358</b>		<b>212.536</b>	<b>213.607</b>

# ACTIVITE DES PORTS TUNISIENS

(7 premiers mois de 1946)



IMPORTATIONS : 541.307 T. (demi-cercle de Gauche)  
 EXPORTATIONS : 1.201.080 T. (demi-cercle de Droite)