

V. — VOIES DE COMMUNICATION

a) Chemins de fer

Trafic. — Durant le mois de juin, le trafic voyageur a été sensiblement égal à celui du mois de mai.

Le tonnage des marchandises transportées a été également sensiblement le même que durant le mois dernier — 123.600 tonnès de phosphates ont été expédiées sur le port de Sfax — les transports de farine et denrées pour le Ravitaillement Général ainsi que les transports de céréales pour la Société Tunisienne de Prévoyance ont été effectuées normalement.

Entretien. — La confection de traverses en béton armé a dû être arrêtée faute de ronds à béton. Toutefois, la pose a été poursuivie, notamment sur la ligne Tunis-Sousse. L'entretien courant des bâtiments continue en fonc-

tion des disponibilités en main-d'œuvre et en matériaux.

Traction. — La situation du matériel tracteur reste toujours difficile sur le réseau affermé. Au total, sur 248 engins moteurs, 128 sont en état de marche, soit 51,6 %, ce qui représente une légère amélioration sur le mois de mai (48,3 %). Au réseau Sfax-Gafsa, 30 locomotives Décapod sont en état d'assurer la marche des trains, sur un total de 46.

Approvisionnement. Les approvisionnements de charbon restent satisfaisants sur les réseaux. La C.F.T. a 25 jours de disponibilités avec un stock de 5.000 tonnes de fines pour fabrication de briquettes, et le Sfax-Gafsa dispose de stocks assurant l'exploitation pendant 45 jours.

b) Routes

1. — ETAT D'ENTRETIEN

	Long. totale	BON ETAT		ETAT PASSABLE		MAUVAIS ETAT	
		Maï	Juin	Maï	Juin	Maï	Juin
		Routes d'Etat....	5.754 k.	2.717	2.758	2.137	2.074
Routes vicinales.	2.528 k.	732	755	938	922	858	851

2. — TRANSPORTS ROUTIERS

Le bureau régulateur a assuré les transports de céréales des fermes aux gares les plus proches, ainsi que de 1.000 tonnes de sucre qui ont été dirigées de Tunis sur Sousse et Kai-

rouan. Ont été également transportés du charbon du port de Tunis vers divers parcs ainsi que du plomb de Mégrine vers le port de Tunis.